

SIA "Elektroniskie sakari" rīkotā atklāta konkursa „Mobilo laboratoriju piegāde” Identifikācijas Nr. ESAKARI 2025/01 Apspriede ar piegādātājiem

I. Prasības attiecībā uz Pretendenta saimniecisko un finansiālo stāvokli un kvalifikāciju apliecinājošie dokumenti:

Nr.p.k.	Noteiktās kvalifikācijas prasības	Kvalifikāciju apliecinājoši iesniedzamie dokumenti
1.	Pretendents ir reģistrēts atbilstoši Latvijas Republikas vai tā reģistrācijas valsts likumam.	Iepirkuma komisija attiecībā uz Latvijas Republikā reģistrētajiem Pretendentiem reģistrācijas faktu pārbaudīs publiskajās datubāzēs. Ārvalstīs reģistrētajiem Pretendentiem jāiesniedz reģistrācijas faktu apliecinājošs dokuments.

II. Prasības attiecībā uz Pretendenta tehniskajām un profesionālajām spējām un kvalifikāciju apliecinājošie dokumenti:

Nr.p.k.	Noteiktās kvalifikācijas prasības	Kvalifikāciju apliecinājoši iesniedzamie dokumenti
1.	Pretendenta piedāvātajam transportlīdzeklim Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā ir ražotāja atzīts serviss, kuram ir tiesības veikt piedāvātās transportlīdzekļu markas garantijas un apkopes darbus.	Pretendenta apliecinājums par piedāvātā transportlīdzekļa ražotāja atzītu servisu Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, kuram ir tiesības veikt piedāvātās transportlīdzekļu markas garantijas un apkopes darbus (jāpievieno līguma ar rūpnīcu vai ar importētāju izraksts).
2.	Pretendents pēdējo trīs gadu laikā (2022., 2023. un 2024. gadā un 2025.gadā līdz piedāvājuma iesniegšanas brīdim) ir izstrādājis transportlīdzekļu pārbūves projektus un atbilstoši šiem projektiem arī pārbūvējis vismaz 10 (desmit) transportlīdzekļus, kuru pārbūves procesā tika veikti šādi darbi: papildu sertificētu sēdekļu uzstādīšana, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai;	Informācija par Pretendenta pieredzi transportlīdzekļu pārbūves veikšanā atbilstoši noteiktajām prasībām. Pretendents pievieno ne mazāk kā 2 (divas) pozitīvas atsauksmes no pasūtītājiem par līdzīgu transportlīdzekļu pārbūves veikšanu, kas apliecina veikto darbu labo kvalitāti.

	• salona iekšējās apdares izveidošana; • nestandarta konstruktīvo risinājumu izstrāde un tehniskā realizācija; • papildu elektroiekārtu uzstādīšana un pievienošana transportlīdzekļu elektriskajām ķēdēm; salona mikroklimatu nodrošinošo iekārtu uzstādīšana vai pielāgošana.	
3.	Pretendenta rīcībā (ne obligāti īpašumā) jābūt speciāli piemērotām telpām transportlīdzekļu pārbūves veikšanai. Telpām ir jābūt sausām, tīrām, ar iespēju telpās nodrošināt patstāvīgu gaisa temperatūru virs +10°C.	Informācija, norādot konkrētu adresi, par telpām transportlīdzekļu pārbūves darbu veikšanai, kuras atbilst noteiktajām prasībām. Pretendents sniedz apliecinājumu ka, ja tiks noslēgts iepirkuma līgums, transportlīdzekļa pārbūve tiks veikta norādītajās telpās.
4.	Pretendentam ir jābūt ieviestai kvalitātes vadības sistēmai, atbilstoši starptautiskajam standartam ISO 9001 vai ekvivalentam.	Pretendenta apliecināta kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 kvalitātes vadības sertifikāta kopija vai ekvivalenta kvalitātes vadības sistēmas sertifikāta kopija.
5.	<u>Prasības izpilde nav obligāta</u> Pretendents transportlīdzekļu pārbūves veikšanā izmantos elektroenerģiju, kas saražota no 100 % atjaunojamiem enerģijas avotiem. (Pretendentam ir spēkā esošs līgums par elektroenerģijas, kas saražota no 100 % atjaunojamiem enerģijas avotiem, iegādi). <i>Šīs prasības izpildes gadījumā, saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā piedāvājumam tiks piešķirti vērtējuma punkti.</i>	Pretendenta apliecinājums par zaļās elektroenerģijas izmantošanu transportlīdzekļu pārbūves veikšanā. Pasūtītājs var lūgt uzrādīt apliecinājumu par zaļās elektroenerģijas iegādi.

III. Tehniskā specifikācija

1. Situācijas apraksts

Saskaņā ar Elektronisko sakaru likumu, SIA „Elektroniskie sakari” viena no pamatfunkcijām ir radiofrekvenču spektra pārvalde, kas sevī ietver arī radiofrekvenču spektra izmantošanas tehnisko uzraudzību visā Latvijas teritorijā. Šo funkciju veikšanai SIA „Elektroniskie sakari” ir nepieciešami speciāli tehniski aprīkoti transportlīdzekļi – mobilās mērlaboratorijas (turpmāk – Laboratorijas), kas piemērotas braukšanai arī bezceļa apstākļos.

Šī projekta ietvaros ir nepieciešams iegādāties divus mikroautobusa tipa transportlīdzekļus, nepieciešamo Laboratorijās integrējamo tehnisko papildaprīkojumu un nodrošināt transportlīdzekļu pārbūvi. Realizējot projektu Izpildītājam jānodrošina arī transportlīdzekļu reģistrēšanu Ceļu satiksmes drošības direkcijā (turpmāk – CSDD), kā arī ražotāja sniegtās rūpnīcas garantijas arī pēc pārbūves. SIA „Elektroniskie sakari” ir līdzīgu Laboratoriju izveidošanas pieredze un šo projektu realizēšanas gaitā apkopotā tehniskā informācija par Laboratoriju uzbūves principiem un reāliem praktiskajiem risinājumiem vajadzības gadījumā tiks sniegta Izpildītājam, kas veiks šī projekta realizāciju.

2. Konkursa mērķis

Mērķis ir ar Konkursa uzvarētāju noslēgt līgumu par divu Laboratoriju būvniecību un piegādi, saskaņā ar Konkursa un noslēgtā līguma nosacījumiem.

3. Darba uzdevums un izpildes nosacījumi

Darba uzdevums nosacīti sastāv no piecām daļām:

1. Transportlīdzekļu iegāde;
2. Laboratorijās integrējamā tehniskā papildaprīkojuma iegāde (daļu no aprīkojuma iegādes veiks SIA „Elektroniskie sakari” un to būs nepieciešams uzstādīt. Aprīkojuma saraksts ir uzskaitīts 3.3. punktā);
3. Laboratoriju tehnisko projektu izstrāde un saskaņošana;
4. Transportlīdzekļu pārbūve un Laboratoriju nodošana – pieņemšana;

Piegādātajām Laboratorijām Izpildītājs nodrošina garantiju:

- transportlīdzekļiem ne mazāk kā 2 (divi) gadi vai līdz 100 000 km nobraukumam.
- transportlīdzekļu virsbūves caurrūsēšanai – ne mazāk kā 8 (astoņi) gadi.
- veiktajiem pārbūves darbiem, t.sk. pārbūves darbu nodrošināšanai iegādātajām iekārtām un materiāliem, (visu uzstādīto iekārtu funkcionalitātei, stiprinājumu vietām, lai nerūsē un nezaudē hermētiskumu) mazāk kā 2 (divi) gadi;

no nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas dienas

Papildus garantijas laika piedāvājuma gadījumā, saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā, tiek piešķirti vērtējuma punkti.

Darba uzdevums ietver sevī šādas darbības:

3.1. Transportlīdzekļu iegāde

Izpildītājam, ņemot vērā Tehniskās specifikācijas 4.1. punktā izvirzītās tehniskās prasības, jāpiegādā divi transportlīdzekļi, kas kalpos kā bāzes Laboratoriju izveidošanai.

3.2. Laboratorijā integrējamais tehniskais papildaprīkojums, kura iegādi jāveic Izpildītājam

- 3.2.1. Izpildītājam, ņemot vērā šīs tehniskās specifikācijas 4.2. punktā izvirzītās tehniskās prasības, jāpiegādā divas elektroapgādes sistēmas ar elektroinstalācijas kabeļiem, kas tiks instalētas Laboratorijās.
- 3.2.2. Izpildītājam jāiegādājas materiāli un iekārtas (plaukti, kronšteini, kabeļi, rozetes utt.), kas nepieciešams Laboratorijās izveidei, izņemot aprīkojumu, kas minēts 3.3. punktā.

3.3. Laboratorijās integrējamais tehniskais papildaprīkojums, kura iegādi veiks SIA „Elektroniskie sakari” un nodos Izpildītājam

- 3.3.1. Divas Peilēšanas sistēmas, kas sastāv no peilēšanas antenas un monitoringa uztvērēja. Izpildītājam būs nepieciešams instalēt peilēšanas sistēmu Laboratorijās.
- 3.3.2. Divi antenu masta rotora mehānismi, kurus Izpildītājam būs nepieciešams instalēt Laboratorijās.
- 3.3.3. Divi teleskopiskie pneimatiskie masti, kurus Izpildītājam būs nepieciešams instalēt Laboratorijās.
- 3.3.4. Divi antenu komplekti (mobilo sakaru frekvenču joslām, GPS frekvenču joslai un VHF – UHF joslām), kurus Izpildītājam būs nepieciešams uzstādīt Laboratorijās.
- 3.3.5. Divas modemu iekārtas, kuras Izpildītājam būs nepieciešams instalēt Laboratorijās.
- 3.3.6. Divi planšetdatori, kurus Izpildītājam būs nepieciešams uzstādīt Laboratorijās.
- 3.3.7. Divi monitori, kurus Izpildītājam būs nepieciešams uzstādīt Laboratorijās.
- 3.3.8. Četras videokameras (katrā Laboratorijā divas) ar instalācijas kabeļiem, kurus Izpildītājam būs nepieciešams instalēt Laboratorijās.
- 3.3.9. Divi komutatori (switch) dažādu tīkla iekārtu savienošanai.
- 3.3.10. Divi maršrutētāji, stiprināšanai pie sienas.
- 3.3.11. Divi mini stacionārie datori, stiprināšanai pie sienas.

Tehniskā papildaprīkojuma, kuru iegādi veiks SIA „Elektroniskie sakari”, precīzie izmēri būs pieejami Izpildītājam Laboratoriju uzbūves rasējumu sagatavošanas laikā.

3.4. Tehnisko projektu izstrāde un saskaņošana

- 3.4.1. Izpildītājam jāizstrādā Laboratoriju tehnisko projektu. Jāsagatavo dokumenti, kuros obligāti ir jāiekļauj Laboratoriju uzbūves rasējumi, rasējumu apraksti, un instalējamās elektroapgādes sistēmas blokshēmas.

Papildus prasība, kuras izpilde nav obligāta:

Izpildītājam mobilās laboratorijas projekta rasējumi ir jāizstrādā trīs dimensiju (3D) datorgrafikas formātā. 3D rasējumiem jābūt izmantojamiem pie mobilās laboratorijas projekta apspriešanas, saskaņošanas un būvniecības procesā sadarbojoties ar pasūtītāju. 3D projekta rasējumi jānodod pasūtītājam kopā ar pārējo projekta dokumentāciju.

Papildus prasības izpildes gadījumā, saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā, tiek piešķirti vērtējuma punkti.

- 3.4.2. Izpildītājam, izstrādājot projektus, jāņem vērā vispārīgie tehniskie nosacījumi, kas aprakstīti specifikācijas 4. nodaļā „Tehniskie nosacījumi” un jāpiedāvā konkrēti tehniskie risinājumi laboratoriju izveidei, iekšējai apdarei un tehnisko iekārtu novietojumam. Projekta izstrādē jāņem vērā SIA „Elektroniskie sakari” izstrādātās Laboratoriju uzbūves skices, nodrošinot, lai piedāvātie risinājumi būtu ergonomiski, ilgtspējīgi un nepieciešamības gadījumā uzlabojami, pielāgojoties lietotāju vajadzībām.

3.4.3. Izstrādāto tehnisko projektu, Izpildītājs rakstiski saskaņo ar SIA „Elektroniskie sakari”.

3.4.4.

3.5. Transportlīdzekļu pārbūve un Laboratoriju nodošana – pieņemšana

3.5.1. Izpildītājam jāveic transportlīdzekļu pārbūve saskaņā ar SIA „Elektroniskie sakari” apstiprinātajiem tehniskajiem projektiem un transportlīdzekļu pārbūve jāapstiprina (jāreģistrē) CSDD. Izpildītājs sagatavo nepieciešamos dokumentus transportlīdzekļu pārbūvei un reģistrēšanai CSDD.

3.5.2. SIA „Elektroniskie sakari”, saskaņojot ar Izpildītāju, veic Laboratoriju izveides uzraudzību. Nepieciešamības gadījumā, savstarpēji saskaņojot ar SIA „Elektroniskie sakari”, Izpildītājs veic korekcijas tehniskajā projektā, nepalielinot pieliktās izmaksas.

3.5.3. SIA „Elektroniskie sakari” veic Laboratoriju uzbūves un funkcionalitātes pārbaudi. Ja pārbaudes laikā tiek atklātas neatbilstības tehniskajam projektam, Izpildītājs, bez papildus samaksas un ar SIA „Elektroniskie sakari” saskaņotā termiņā, uzņemas šīs neatbilstības novērst.

3.5.4. Līguma izpildes rezultātā Izpildītājs nodod divas uzbūvētas Laboratorijas SIA „Elektroniskie sakari”, ko apliecina abu pušu parakstīts nodošanas – pieņemšanas akts.

4. Tehniskie nosacījumi

Laboratoriju, tai skaitā transportlīdzekļu, papildaprīkojuma un izbūves tehniskās prasības ir aprakstītas piecās nosacītās sadaļās:

- Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija;
- Laboratoriju elektroapgādes sistēmas tehniskā specifikācija;
- Laboratorijas uzbūves skices ar aprakstu;
- Vispārīgās prasības.

4.1. Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija – norādīta 1. tabulā.

Piedāvājumam jāpievieno transportlīdzekļu tipa apstiprinājuma sertifikātu (*Certificate Of Conformity*) kopijas.

1. tabula

Nr.p.k	Tehniskais parametrs	Raksturojošais lielums
1.	Transportlīdzekļu skaits	2 (divi)
2.	Izlaiduma gads	Jauns
3.	Nobraukums	Jauns
4.	Transportlīdzekļa kategorija	N1
5.	Virsbūves tips	Mikroautobuss (angl. VAN)
6.	Transportlīdzekļa pilna masa	Ne vairāk kā 3500 kg
7.	Transportlīdzekļa iekšējais platums pretī bīdāmajām durvīm	Ne mazāk kā 1700 mm
8.	Transportlīdzekļa kopējais augstums	Ne vairāk kā 2500 mm

Nr.p.k	Tehniskais parametrs	Raksturojošais lielums
9.	Transportlīdzekļa kravas nodalījuma augstums (no grīdas līdz griestiem)	Ne mazāk kā 1500 mm ¹
10.	Transportlīdzekļa kopējais garums	Ne vairāk kā 6000 mm
11.	Transportlīdzekļa kravas nodalījuma garums	Ne mazāk kā 3000 mm
12.	Kopējais durvju skaits	5
13.	Aizmugurējās durvis	Dalītas, 270° atvēruma divviru durvis ar fiksāciju atvērtā stāvoklī
14.	Kravas nodalījuma prasības:	
14.1.	Labā puse	Bīdāmas durvis sānos ar logu un atvērtu durvju pozīcijas fiksatoru
14.2.	Kreisā puse	Logs (izmērs pēc iespējas līdzīgāks bīdāmo durvju logam) ar sienas dekoratīvo apdari
15.	Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)	2
16.	Dzinēja darba tilpums, cm ³	Nav noteikts, piedāvājumā ir jāuzrāda. Ne mazāk par 1900 cm ³
17.	Dzinēja degvielas veids	Dīzeļdegviela
18.	Dzinēja griezes moments	Ne mazāk kā 400 Nm ²
19.	Dzinēja jauda	Ne mazāk kā??? 130 kW
20.	Starta akumulatoru skaits	1
21.	Dzinēja ģenerators strāva	Ne mazāk kā 180 A ⁴
22.	Pārnesumu kārbas tips	Automātiskā
23.	Piedziņa	4 riteņu piedziņa (Riteņu skaits uz aizmugurējās ass – viens katrā pusē). Jāapraksta piedziņas konstrukcija, pilnpiedziņas darbības princips un ierobežojumi
24.	Piekare	Vēlma versija ar pastiprinātu piekari
25.	Klīrenss zem transportlīdzekļa tiltiem	Ne mazāk kā 190 mm
26.	Krāsas tips	Metāliska tumši pelēka
Obligātās ekoloģiskuma prasības		
27.	Izplūdes gāzu standarts	Ne mazāk kā EURO 6
28.	Oglekļa dioksīda (CO ₂) emisiju daudzums izplūdes gāzēs, g/km	Piedāvājumam jābūt ar zemāko pieejamo vērtību. Jānorāda daudzums kombinētajā ciklā
29.	Slāpekļa oksīdu (NO _x) emisiju daudzums izplūdes gāzēs, g/km	Piedāvājumam jābūt ar zemāko pieejamo vērtību. Jānorāda daudzums kombinētajā ciklā

¹ Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijs.

² Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijs.

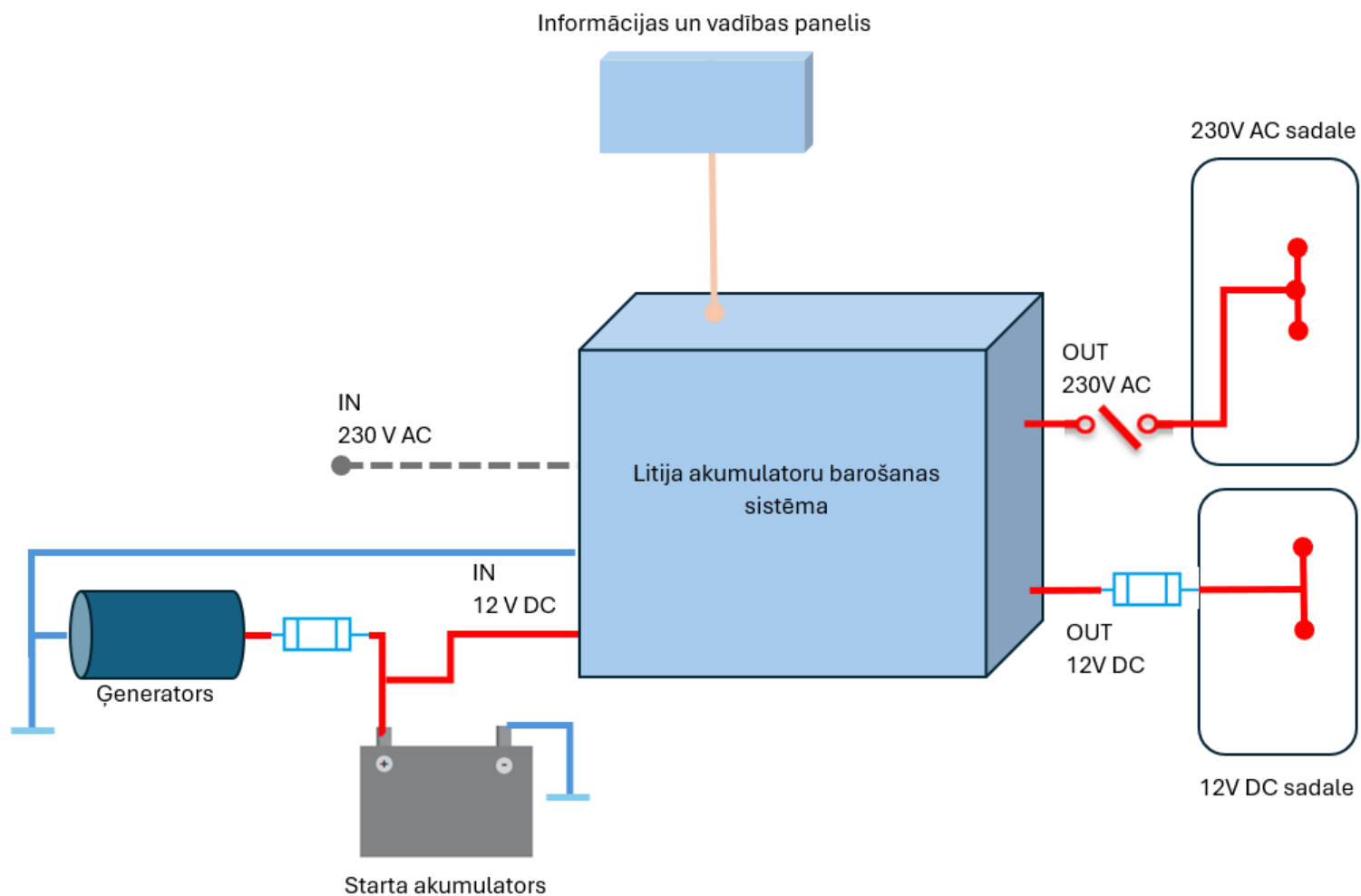
³ Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijs.

⁴ Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijs.

Nr.p.k	Tehniskais parametrs	Raksturojošais lielums
30.	Metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisiju daudzums izplūdes gāzēs, g/km	Piedāvājumam jābūt ar zemāko pieejamo vērtību. Jānorāda daudzums kombinētajā ciklā
31.	Cieto daļiņu emisiju daudzums izplūdes gāzēs, g/km	Piedāvājumam jābūt ar zemāko pieejamo vērtību. Jānorāda daudzums kombinētajā ciklā
32.	Piedāvāto riepu degvielas patēriņa efektivitātes klase (burts no A līdz G)	Ne sliktāk par B indeksu saskaņā ar Eiropas Padomes un parlamenta regulu (EU) Nr. 2020/740
33.	Piedāvāto riepu saķeres ar slapju ceļu raksturojošā klase (burts no A līdz G)	Ne sliktāk par B indeksu saskaņā ar Eiropas Padomes un parlamenta regulu (EU) Nr. 2020/740
34.	Piedāvāto riepu ārējā rītes trokšņa vērtība, dB	Riepu ārējā rītes trokšņa vērtība ≤ 72 dB saskaņā ar Eiropas Padomes un parlamenta regulu (EU) Nr. 2020/740
Citas prasības		
35.	Klimata kontrole	
36.	Programmējama (ar taimerī), autonoma salona un motora apsildes sistēma, ar siltuma jaudu ne mazāk kā 3000 W	
37.	Iebūvēta audio iekārta ar mobilā telefona Bluetooth brīvroku sistēmu un arī DAB radio uztveršanas iespēju	
38.	Apsildāmi un elektriski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi	
39.	Elektriska vējstikla apsilde	
40.	Elektriski paceļami/nolaižami priekšējie sānu stikli	
41.	Abu sēdekļu augstuma un atzveltnes slīpuma regulators, galvas balsti, sēdekļu papildus amortizācija	
42.	Elkoņu balsti abiem sēdekļiem	
43.	Abu sēdekļu apsilde	
44.	Multifunkcionāla stūre ar augstuma un dziļuma regulēšanas iespēju	
45.	Ziemas riepas	
46.	Riepu spiediena sensori	
47.	Rūpnīcas tumši tonēts kravas nodalījuma sānu logs un bīdāmo durvju logs	
48.	Transportlīdzekļa kravas nodalījuma aizmugurējā daļa (labā un kreisā puse) atveramas durvis bez logiem	
49.	Pilna izmēra rezerves ritenis	
50.	Bremžu pretbloķēšanas sistēma, elektroniska bremžu spēka sadalījuma sistēma	
51.	Elektroniska gaitas uzsākšanas un gaitas stabilitātes palīgsistēma	
52.	Vadītāja un pasažiera frontālie gaisa drošības spilveni	
53.	Vadītāja un pasažiera sānu gaisa drošības spilveni	
54.	Stāvvietā novietošanas sensori priekšā un aizmugurē	
55.	Atpakaļskata kamera	

Nr.p.k	Tehniskais parametrs	Raksturojošais lielums
56.	Piekabes āķis	
57.	Priekšējie miglas lukturi	
58.	"Aklās zonas" brīdinājuma funkcija ("Blind Spot Assist", "Side Assist" vai līdzīga)	
59.	Paaugstinātas stiprības eņģes aizmugurējām durvīm	
60.	Transportlīdzekļa virsbūve bez marķējumiem un apzīmējumiem par modeļa tipu un pilnpiedziņu	
61.	Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (kruīza kontrole)	
62.	Automašīnas dzinēja imobilaizers	
63.	Signalizācija ar pretaizvilkšanas un salona aizsardzības funkcijām	
64.	Priekšējie un aizmugurējie riteņu dubļu sargi	
65.	Oriģinālie gumijas paklājiņi	
66.	Stiprinājuma vietas jumta bagāžai	
67.	Papildus iekāpšanas sliekšnis pie transportlīdzekļa aizmugurējām durvīm	
68.	Salona apdares un sēdekļu tonis – tumšs, vēlams tumši pelēks	
Papildus prasības		
69.	Reģistrācija CSDD	
70.	Aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts, avārijas trijstūris	
71.	Apkopes intervāls	Ne mazāk kā pēc 15 000 km
72.	Garantijas servisu izvietojums Latvijas teritorijā	Mobilās laboratorijas jābūvē uz tādu transportlīdzekļu bāzes kuriem Latvijā ir nodrošināts ražotāja autorizētais garantijas serviss. Jānorāda servisu nosaukums, adrese un kontaktpersonas dati (amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts)

4.2 Laboratorijas elektroapgādes sistēmas tehniskā specifikācija



1. attēls Laboratorijas elektroapgādes sistēmas principiālā blokshēma

Elektroapgādes sistēmu ir paredzēts uzstādīt katrā no divām Laboratorijām. Elektrosistēmas principiālās blokshēmas (1. attēls) atsevišķo sastāvdaļu apraksts un tehniskās prasības:

4.2.1. Litija akumulatoru barošanas sistēma

Tehniskās prasības norādītas 2. tabulā.

2. tabula

Nr. p.k.	Tehniskais parametrs	Raksturojošais lielums
Vispārējās prasības		
1.	Akumulatora veids	Uzlādējama litija akumulatoru sistēma
2.	Nominālā kapacitāte	≥ 160 Ah
3.	Uzlādes / izlādes ciklu skaits	≥ 3000 cikli
4.	Vienlaicīga kopējā maksimālā jauda	≥ 2000W
5.	Sistēmas izejas spriegums	230V AC / 12V DC
6.	Pašizlāde uzglabāšanas stāvoklī / mēnesī	≤ 5 %
7.	Uzglabāšanas temperatūras diapazons	-20°C līdz +50°C
8.	Sistēmas fiziskie izmēri (A*P*G)	≤ 300x300x450 mm
9.	Sistēmas kopējais svars	≤ 50 kg
Akumulatoru sistēmas uzlādes prasības		
10.	Iespēja lādēt no ārēja elektrotīkla	230V AC
11.	Pastāvīga uzlāde no auto ģenerators	12-24V DC / 45A
12.	Uzlādes informācija/akumulatoru statuss	Informācijas un vadības panelis
Informācijas un vadības panelis		
13.	ON/OFF funkcija elektroapgādes sistēmai	Jā
14.	Elektroapgādes sistēmas uzlādes informācija	Jā
15.	Iespēja atsevišķi ieslēgt/izslēgt 12V vai 230V elektroapgādi	Jā
Papildus prasības		
16.	Automašīnas akumulatora uzlādes funkcija (jump start)	Jā
17.	Iespēja pievienot papildus akumulatoru	Jā

4.2.2. Instalācijas kabeļi

Elektrības kabeļiem jābūt piemērotiem instalēšanai transportlīdzeklī, elektrovadītāja materiāls – daudzdzīslu varš (lokans). Ja savienojumiem tiks izmantoti CAT7 vai līdzīga tipa datu pārraides kabeļi, tad šiem kabeļiem obligāti jābūt ekranētiem.

4.2.3. Elektrosistēmas funkcionalitātes un papildus prasības – norādītas 3. tabulā

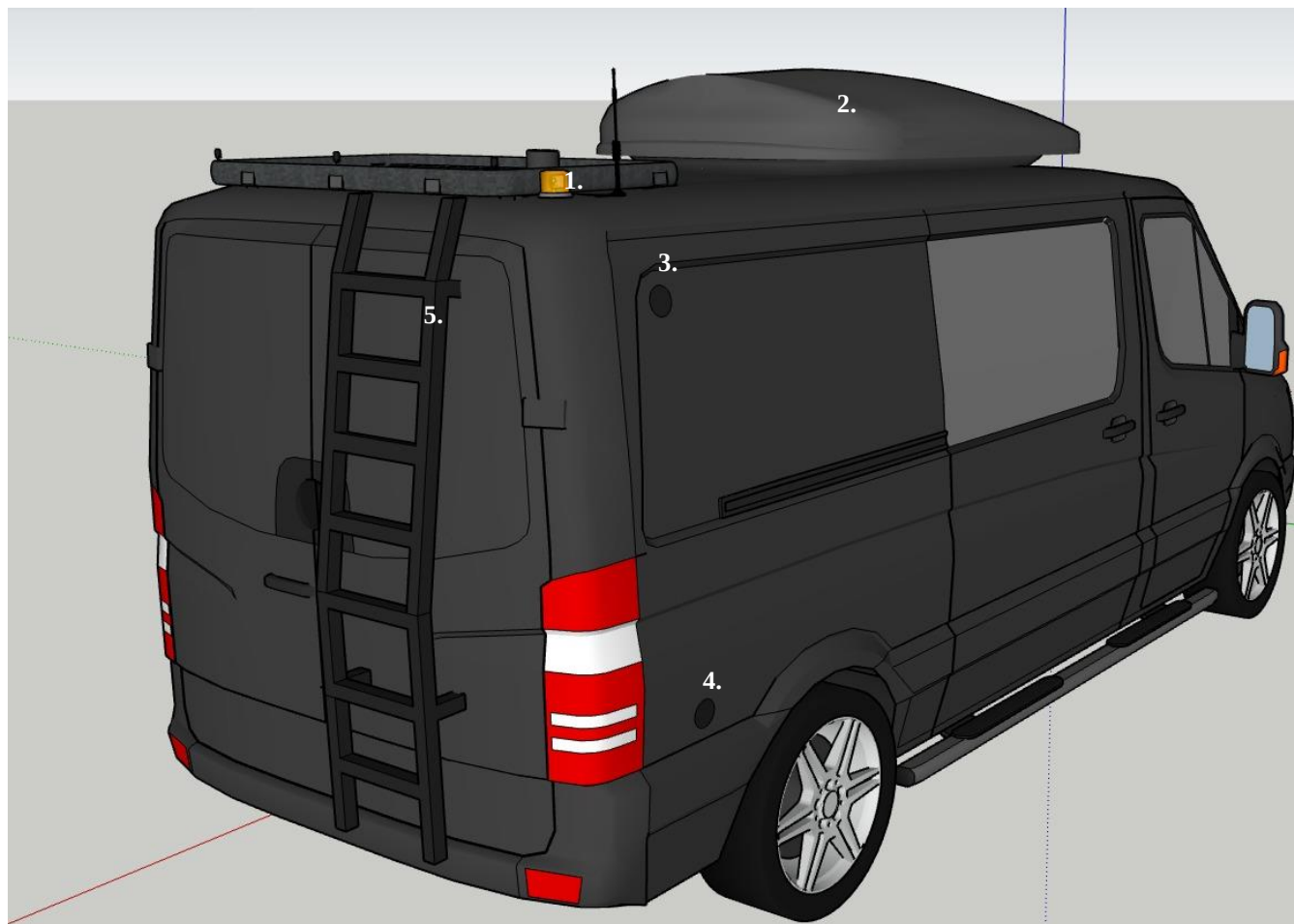
3. tabula

Nr. p.k.	Papildus prasības
1.	Pretendentam ir jāizveido un jāpiedāvā elektrosistēma, kas ir izveidota atbilstoši 1. attēla norādītai blokshēmai, vai arī jāpiedāvā labāka (tāda, kurai ir augstāka efektivitāte, darbības stabilitāte u.c.)

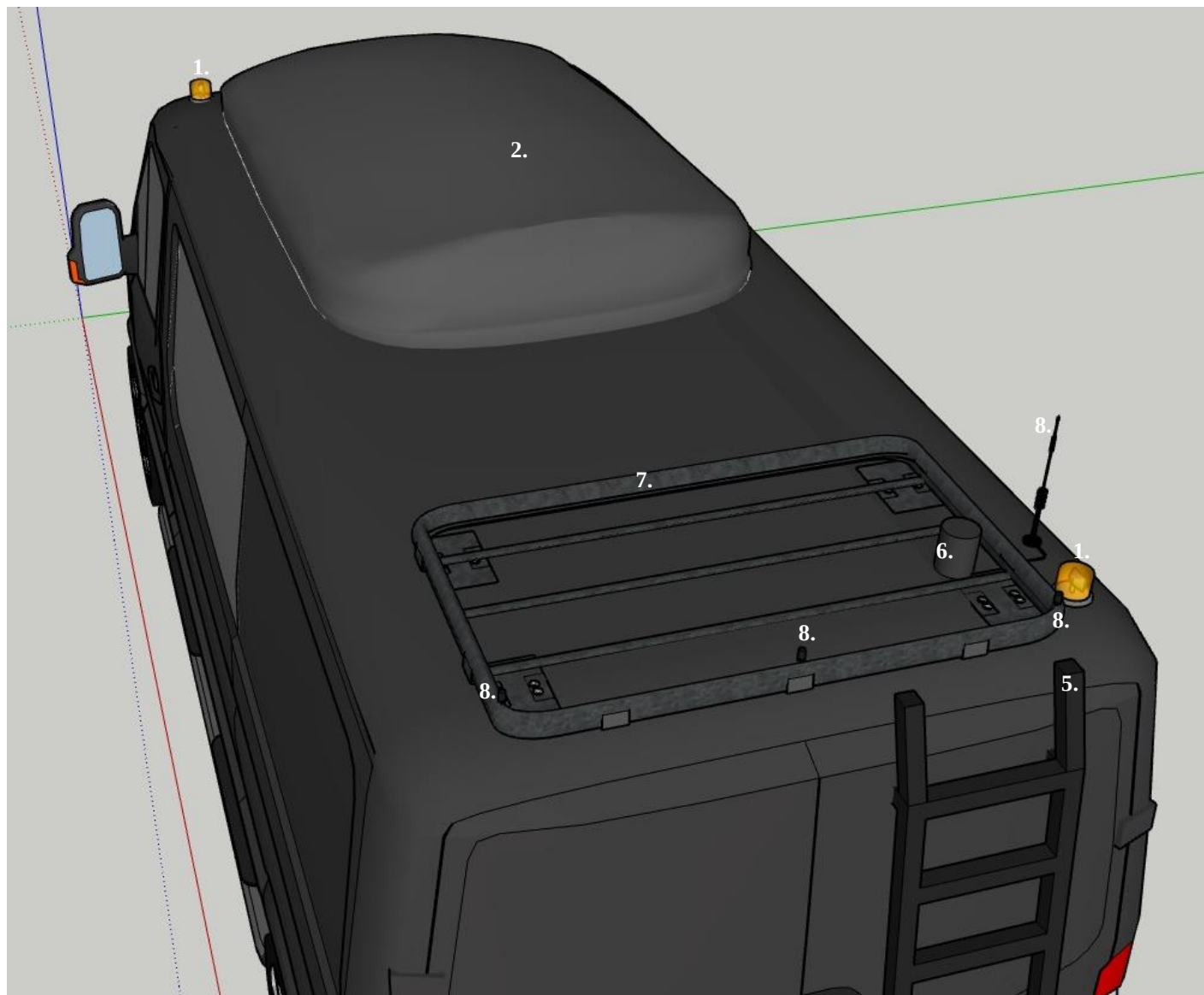
Nr. p.k.	Papildus prasības
2.	Visām piedāvātajām elektrosistēmas komponentēm ir jābūt funkcionāli savietojamām tā, lai tās pilnvērtīgi darbotos kopējā Laboratorijas elektrosistēmā
3.	Elektrosistēmu nokomplektēt ar slēdzi elektroapgādes sistēmas ātrai atslēgšanai ārkārtas situācijas gadījumā
4.	Elektrosistēma jāpiegādā kopā ar slēguma shēmu, lietošanas instrukcijām katram atsevišķam blokam un visai sistēmai kopumā
5.	Elektroapgādes sistēmu komplektēt ar nepieciešamajiem savienojuma kabeļiem, kas ļautu elektroapgādes sistēmu instalēt Laboratorijā un nodrošinātu tās pilnvērtīgu funkcionēšanu
6.	Visām elektrosistēmas komponentēm ir jābūt novērtētai atbilstībai būtiskajām prasībām un attiecīgi ir jābūt CE marķējumam
7.	Elektrosistēma ir jānokomplektē ar zemējuma sistēmu, kas nepieciešamības gadījumā tiktu lietota, Laboratoriju darbinot uz vietas, lauka apstākļos

4.3. Laboratorijas skices

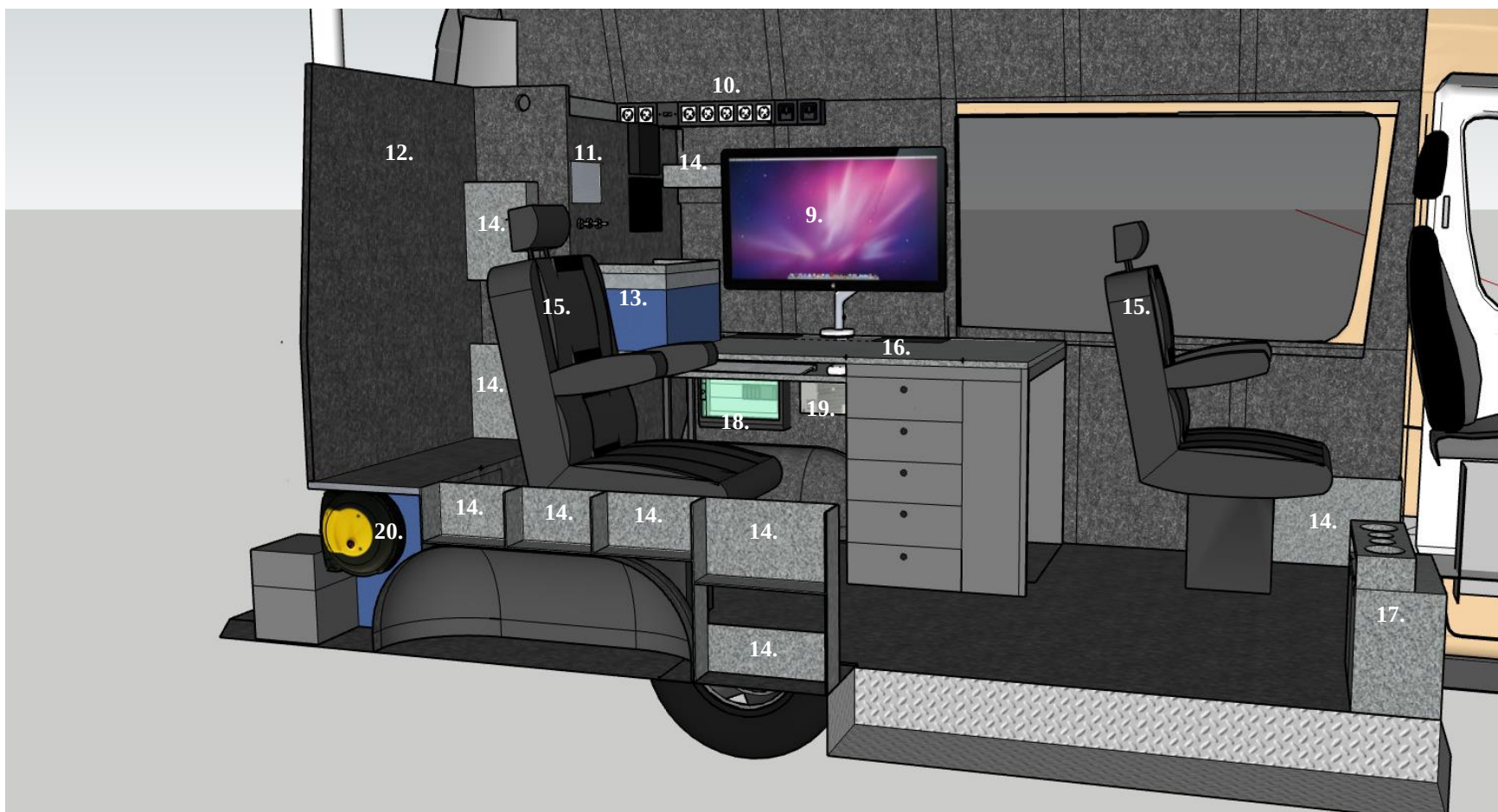
Tehniskie nosacījumi, kuri jāievēro divu Laboratoriju izveidē ir norādīti sešās skicēs (skat. no 1. skices līdz 6. skicei) un to apraksts apkopots Tabulā Nr. 4.



1. skice. Laboratorijas ārpuse, skats no aizmugures un sāniem.



2. skice. Laboratorijas ārpuse, skats no augšas (jums).



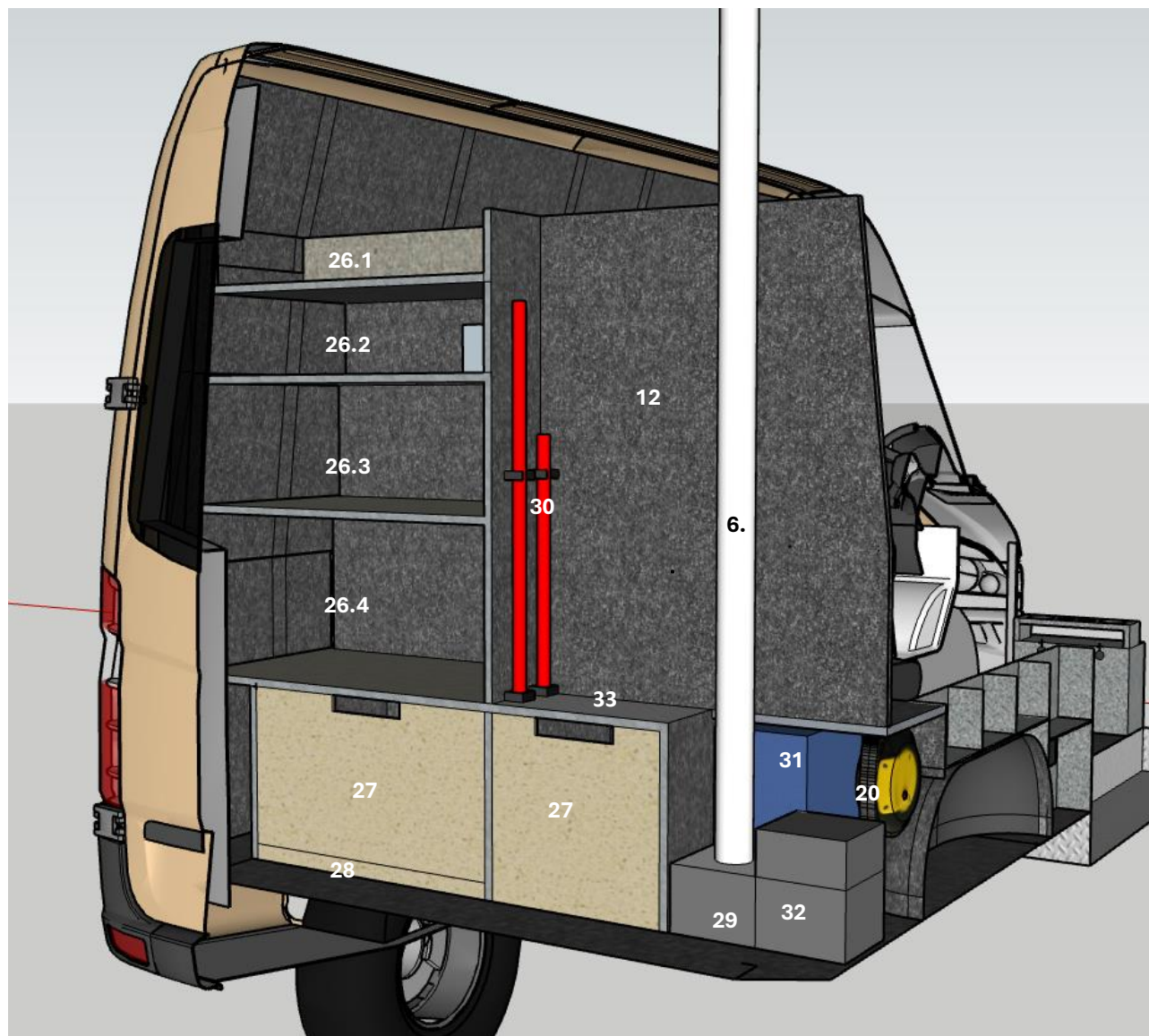
3. skice. Laboratorijas iekšpuse, skats no sāna.



4. skice. Laboratorijas iekšpuse, skats no sāna (tuvplāns).



5. skice. Laboratorijas iekšpuse, skats no augšas.



6. skice. Laboratorijas iekšpuse, skats no aizmugures un sāna.

4.4. Laboratorijas skiču apraksts – norādīts 4. tabulā

4. tabula

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
1.	Bākugunis	Uz Laboratorijas jumta stacionāri jāuzstāda divas oranžās bākugunis: viena jāuzstāda uz jumta priekšējā daļā, kreisajā pusē, otra – aizmugures daļā, labajā pusē. Bākugunīm ir jābūt kompakta izmēra, tās ir darbināmas bez elektromotora un mehāniski rotējošām komponentēm. Bākuguns darbojas ar strobējošā halogēna vai LED tipa gaismas elementiem. Bākuguns ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis novietojams transportlīdzekļa vadītājam ērti aizsniedzamā attālumā. Slēdža ieslēgšanas pozīcijai jābūt ar gaismas indikāciju.	1) Jāuzstāda bākugunis
2.	Pelengatora antena	Uz Laboratorijas jumta jāuzstāda pelengatora antena, kurai jābūt nosegtai ar izturīga nemetāliska materiāla korpusu (kompozītmateriāli, plastmasa vai cits viegls un izturīgs materiāls) līdzīgi kā jumta bagāžnieks. Pelengatora antenas pārklājumam jābūt ar uzsvāru uz aerodinamiku un stabilitāti, lai minimāli ietekmētu degvielas patēriņu un troksni.	1) Uz Laboratorijas jumta jāuzstāda pelengatora antena; 2) Laboratorijas jumtā jāizgriež caurums antenu kabeļu ievadei Laboratorijas iekšpusē; 3) Pelengatora antena jāsavieno ar komutatoru (pozīcija Nr. 13.1, kas būs uzstādīts iekšpusē); 4) Jāizgatavo un jāuzstāda pelengatora antenas korpuss.

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
3.	Hermētiski noslēdzama lūka antenas kabelim	Laboratorijas labajā sānā jāizveido hermētiski noslēdzama lūka ar vāku kabeļu ievadišanai transportlīdzekļa salonā. Lūkas izmērs: Ø50 mm, augstums ~ 1800 mm no zemes (lai stāvēt uz zemes, to var aizsniegt). Kad lūka netiek izmantota, to aizsargā augstas kvalitātes blīvgredzens un noslēdzošs vāciņš ar hermētisku aizdari. Šis vāciņš ir veidots no mehāniski izturīga un korozijizturīga materiāla, kas nodrošina ciešu un drošu noslēgumu, pasargājot no ūdens, putekļiem un netīrumiem, kā arī saglabājot automašīnas aerodinamiku un vizuālo estētiku. Vāciņam jābūt transportlīdzekļa krāsā.	1) Laboratorijas jumtā jāizveido lūka kabeļu ievadei uz salonu; 2) Lūkai jāuzstāda blīvgredzens un noslēdzošs vāciņš ar hermētisku aizdari.
4.	Hermētiski noslēdzama lūka elektrības kabelim	Laboratorijas labajā sānā jāizveido hermētiski noslēdzama lūka ar vāku 230V uzlādes kabeļa izvilkšanai un pieslēgšanai pie ārēja elektrotīkla. Lūkai jābūt veidotai no izturīga un korozijizturīga materiāla, kas nodrošina ciešu un drošu noslēgumu, pasargājot no ūdens, putekļiem un netīrumiem, kā arī saglabājot automašīnas aerodinamiku un vizuālo estētiku. Lūkai jābūt transportlīdzekļa krāsā.	1) Jāizgatavo vai jāpiemeklē rūpnieciski izgatavota lūka, kas piemērota uzstādīšanai Laboratorijā; 2) Jāuzstāda hermētiski noslēdzama lūka.
5.	Kāpnes pie Laboratorijas	Laboratorijas aizmugurējā daļā, pie transportlīdzekļa labajām durvīm jāuzstāda stacionāras, nerūsējoša materiāla (alumīnija	1) Kāpnes jāizgatavo no nerūsējošā tērauda vai cita izturīga materiāla, kas nodrošina ilglaicīgu izturību pret laikapstākļu iedarbību un biežu lietošanu;

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
	aizmugurējām durvīm	vai nerūsējošā tērauda) kāpnes, pa kurām pakāpties, lai pneimatiskajā mastā uzstādītu/noņemtu antenu. Kāpņu krāsai jābūt līdzīgai transportlīdzekļa krāsai.	2) Jāizmanto atbilstošus, nerūsējoša materiāla stiprinājumus (skrūves un blīves), lai nodrošinātu ciešu un drošu trepju savienojumu ar durvīm, nesabojājot durvju virsmu un saglabājot durvju funkcionalitāti; 3) Jāapstrādā stiprinājumu punktus ar aizsargblīvēm vai pārklājumu, lai novērstu ūdens un mitruma iekļūšanu, aizsargājot Laboratorijas virsmu un montāžas vietas.
6.	Pneimatiskais masts un rotora mehānisms	Pneimatiskajam mastam jābūt uzstādītam bagāžas nodalījuma labajā pusē (aptuveno atrašanās vietu skatīt 29. skiču apraksta pozīciju). Masts jāuzstāda vertikālā stāvoklī un masta augšējai daļai jābūt izvadītai caur Laboratorijas jumtu. Jumta posmā, kur tiks izvadīts masts, jāuzstāda ūdensnecaurlaidīgs gultnis, kurš paredzēts masta grozīšanai ap savu asi. Masta izvadīšanas vietai caur jumtu ir jābūt nohermetizētai attiecībā uz mitruma iekļūšanu. Masts jāuzstāda uz rotora mehānisma. Rotora mehānismam un rotora vadības panelim (atrašanās vietu skatīt 11. un 29. skiču apraksta pozīciju) jābūt savienotam ar kabeli. Rotoram un masta kompresoram jābūt pievienotiem pie elektroapgādes tīkla. Pneimatiskais masts un rotora mehānisms tiek veidots no šādām komponentēm:	1) Jāuzstāda rotora mehānisms; 2) Laboratorijas jumtā jāizgriež caurums; 3) Izgrieztajā jumta daļā jāuzstāda ūdensnecaurlaidīgais gultnis; 4) Uz rotora jāuzstāda masts (skatīt 29. un 30. pozīciju skiču aprakstā); 5) Rotors jāsavieno ar rotora vadības bloku (atrašanās vietu 11. un 29. Pozīciju skiču aprakstā); 6) Rotora vadības bloks jāsavieno ar datoru; 7) Jāpieslēdz rotors pie elektroapgādes sistēmas.

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		1) Rotora mehānisms YAESU G-1000DXC; 2) Rotora vadības bloks, kabelis rotora un rotora vadības bloka savienošanai; 3) Pneimatiskais masts - Clark YT9-8-NP; Ūdensnecaurļaidīgs gultnis pneimatiskā masta stiprināšanai Laboratorijas jumtā.	
7.	Platforma uz jumta	Uzstādīt uz jumta nerūsējošā tērauda platformu, uz kuras paredzēts kāpt virsū, lai izvietotu antenu mastā. Platformai jābūt transportlīdzekļa krāsā. Platformas izmērus jāsapasaņo ar SIA „Elektroniskie sakari”.	1) Jāizgatavo un jāuzstāda platforma
8.	Antenas uz jumta	Jāuzstāda 4 (četras) papildu antenas uz jumta. Antenas paredzētas patstāvīgai izmantošanai uz jumta un antenu kabelis caur izgrieztiem caurumiem jumtā jāievada laboratorijas iekšpusē. Antenu kabeļu ievadišanas vietai caur jumtu ir jābūt nohermetizētai attiecībā uz mitruma iekļūšanu.	1) Laboratorijas jumtā jāizgriež caurums antenu kabeļu ievadei uz operatora darba telpu; 2) Izgrieztajā jumta daļai kabeļu ievadei jānodrošina hermetizācija; 3) Jāuzstāda antenas
9.	Monitors ar stiprinājumu pie sienas	Virš operatora galda pie kreisās sienas uzstādīt monitoru ar regulējamu stiprinājumu.	1) Jāuzstāda stiprinājums un monitors

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
10.	Elektrības rozetes	Zem griestiem pie kreisās sienas uzstādīt penāli iebūvētas sekojošas elektrības rozetes (rozešu novietojums norādīts skicē: 1) 7 gab. 230V AC rozetes; 2) 2 gab. RJ45 rozetes 3) 2 gab. 5V USB-A ligzdas. 4) 2 gab. USB-C ligzdas. Papildus, salona priekšdaļā virs cimdu nodalījuma uzstādīt elektrības rozešu bloku ar 230 V AC rozeti, RJ45 rozeti un USB-C rozeti.	1) Jāuzstāda penāli ar elektrības rozetēm. 2) Jāuzstāda rozešu bloku salona priekšdaļā.
11.	Rotora vadības panelis	Vadības panelis, kas ir komplektā ar rotora mehānismu YAESU G-1000DXC (skat. 29. pozīciju). Vadības panelis jāuzstāda ērtā vietā, lai būtu viegla piekļuve.	1) Jāuzstāda rotora vadības panelis.
12.	Bagāžas nodalījuma starpsiena	Jāuzstāda starpsiena, kas nodala bagāžas nodalījumu no salona, lai novērstu putekļu nonākšanu salonā. Starpsienai jābūt no materiāla, kas spēj izturēt papildus svaru (bagāžas nodalījumā), tajā jāiebūvē metāla stiprinājuma cilpas, lai ar elastīgām sakabēm būtu iespēja nostiprināt dažāda izmēra priekšmetus. Starpsienas apdarei jāsakrīt ar salona apdares materiālu.	1) Jāizveido un jāuzstāda bagāžas nodalījuma starpsiena

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
13.	Statne pelengatora uztvērēja nostiprināšanai	Jāizgatavo un jāuzstāda nodalījums uz galda virsmas priekš pelengatora uztvērēja. Virs uztvērēja jāizveido antenu komutatora mezgls ar N- male tipa savienojumiem priekš filtra pieslēgšanas starp pelengatora antenu un uztvērēju. Nodalījumam jāizgatavo paceltas malas un neslidošu pamatni, lai varētu braukšanas laikā novietot pieslēgtu filtru. Apgaismojuma LED lenta virs uztvērēja korpusa ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.	1) Jāizgatavo nodalījums priekš uztvērēja un antenu komutatora mezgla; 2) Jāizveido antenu komutatora mezgls; 3) Jāuzstāda iekārtas nodalījumā un jāveic visu nepieciešamo kabeļu instalēšana; 4) Jāsavieno pelengatora antena caur antenu komutatora mezglu (skat. 2. pozīciju) ar pelengatora uztvērēju; 5) Jāizplāno racionālu apgaismojuma lentas atrašanās vietu; 6) Jāuzstāda lentu un pievienot to elektroapgādes sistēmai 12V DC
14.	Dažādu izmēru nodalījumi	Dokumentu mapes nodalījums darba telpas kreisajā pusē Darba telpas labajā pusē pie durvīm nodalījums ar diviem iedalījumiem: augšējais iedalījums Narda SignalShark 3310 uztvērējam, apakšējais iedalījums planšetdatoram. Darba telpas labajā pusē virs riteņa arkas nodalījums vairāku filtru izvietošanai. Pie plauktu iekārtas nodalījumi R&S PR100 uztvērējam un R&S FSH-8 analizatoram. Virs monitora nodalījums rāciju, bateriju lādētāju un citu iekārtu izvietošanai un pieslēgšanai pie augstāk esošajām rozetēm. Nodalījumu apdarei jāsakrīt ar salona apdares materiālu.	1) Jāizgatavo un jāuzstāda dažādu izmēru nodalījumi saskaņā ar skicēm.
15.	Grozāmi krēsli	Operatora darba telpā, jāuzstāda divi sēdekļi (krēsli). Skatīt skici.	1) Jāuzstāda 2 sēdekļi operatora darba telpā

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		Sēdekļiem jānodrošina iespēja rotēt vismaz par 180°, lai operators var sēdēt ar seju pret galdu vai braukšanas virzienā. Abiem sēdekļiem jābūt izvietotiem tā, lai operatora sēdēšanas pozīcija pie galda būtu ergonomiska. Abus sēdekļus paredzēts izmantot arī automašīnai pārvietojoties, tādēļ tiem jābūt attiecīgi sertificētiem un aprīkoti ar trīs punktu drošības jostām un regulējamiem elkoņu balstiem. Jābūt iespējai mainīt atzveltnes slīpumu. Pēc automašīnas pārbūves, šiem grozāmajiem krēsliem automašīnas reģistrācijas apliecībā ir jābūt reģistrētiem kā pasažieru sēdvietām.	
16.	Galds ar atvilktnēm	Jāuzstāda galda virsma, zem kuras paredzētas atvilktnes (skatīt 4. un 5. skici), izvelkama klaviatūras un darba virsma. Atvilktnēm un izvelkamajām virsmām jābūt ar slēgšanas mehānismu, lai tās braukšanas laikā būtu nofiksētas. Galda sānā jābūt izbīdāmai, fiksējamai darba virsmai, lai tiktu nodrošināta ērta darba vieta otram operatoram.	1) Jāuzstāda galda virsma; 2) Jāpiestiprina slēdzamas atvilktnes, izvelkama klaviatūras un darba virsma.
17.	Plaukts ar glāžu/pudeļu turētāju	Aiz labā priekšējā pasažieru sēdekļa jāizgatavo un jāuzstāda plaukts ar diviem atgāžamiem/atveramiem nodalījumiem ar slēgšanas mehānismu – viens ugunsdzēsamā aparāta un aptieciņas	1) Jāizgatavo un jāuzstāda plaukts saskaņā ar skici

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		novietošanai, otrs atkritumu tvertnei. Plaukta augšā jāatrodas glāžu turētājiem.	
18.	Elektroapgādes sistēmas drošinātāju sadales skapis	Zem galda jāuzstāda elektroapgādes sistēmas drošinātāju skapis, kas nodrošina ērti pieejamu un drošu elektrības vadības punktu. Skapī jābūt izvietotiem drošinātājiem, kuri ļauj atsevišķi atslēgt un pieslēgt dažādus elektroapgādes posmus, nodrošinot sistēmas aizsardzību un ērtu piekļuvi apkopēm vai remonta darbiem. Katrs drošinātājs skapī ir marķēts, lai skaidri norādītu tam pieslēgto sistēmas daļu.	1) Jāuzstāda elektroapgādes sistēmas drošinātāju skapis.
19.	Tīkla komutators (switch)	Zem galda jāuzstāda tīkla komutators un jāsavieno nepieciešamās tīkla ierīces.	1) Jāuzstāda tīkla komutators; 2) Jāsavieno tīkla ierīces ar komutatoru.
20.	Izvelkams elektrības spoles pagarinātājs	Jāuzstāda elektrības spoles pagarinātājs (20 m) tādā veidā, lai būtu ērti izvelkams izmantojot lūku elektrības kabelim (skat. 4. pozīciju), kā arī tam jādarbojas uz pašsatišanās principa. Spoli paredzēts izmantot, litija akumulatora uzlādei (skat. 31 pozīciju). Izpildītājam jāpiedāvā labākais variants (atbilstoši paredzamai elektroapgādes sistēmai)	1) Jāuzstāda izvelkams elektrības spoles pagarinātājs
21.	Elektroapgādes sistēmas	Informācijas un vadības panelis ir elektroapgādes sistēmas sastāvdaļa. Panelis	1) Jāizplāno racionālu paneļa atrašanās vietu un jāuzstāda panelis

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
	informācijas un vadības panelis	ir jāuzstāda operatora darba telpā saskaņā ar skicēm, taču projektējot, atrašanās vieta var tikt mainīta piemeklējot racionālāko paneļa novietojuma vietu.	
22.	Maršrutētājs	Uz starpsienas, kas nodala bagāžas nodalījumu, jāuzstāda maršrutētājs un jāsavieno ar nepieciešamajām iekārtām	1) Jāuzstāda maršrutētājs un jāsavieno ar iekārtām
23.	Dators	Uz starpsienas, kas nodala bagāžas nodalījumu, jāuzstāda mini stacionārais dators un jāsavieno ar displeju un pārējām nepieciešamajām iekārtām	1) Jāuzstāda dators un jāsavieno ar iekārtām
24.	Rozešu bloki iestrādāti galda virsmā	Galda virsmā iestrādājami 2 rozešu bloki, kas atverami kopā ar vāku (līdzīgi kā Coni+Bachmann), katrā blokā 2 gab. 230V AC rozetes un dubultā RJ45 rozete.	1) Galda virsmā jāiestrādā 2 rozešu bloki.
25.	Plaukts ar paaugstinātām malām	Plaukts paredzēts filtru un citu ierīču novietošanai, tāpēc tam jābūt aprīkotam ar paaugstinātām malām, lai nodrošinātu, ka priekšmeti paliek vietā un nepārvietojas braukšanas laikā. Plaukta apdarei jāsakrīt ar salona apdares materiālu.	1) Jāizgatavo un jāuzstāda plaukts.
26.	Plauktu/atvilktnu iekārta	Bagāžas nodalījumā ir jāizveido plaukti un atvilktnes, kur transportēšanas pozīcijā tiks novietoti koferi un tehniskais aprīkojums. Koferiem jābūt nostiprinātiem, lai tie transportēšanas laikā turētos savā vietā. Koferu novietošana ir jāizplāno tā, lai to izņemšana/ielikšana tam paredzētajās	1) Jāprojektē kompakta plauktu/atvilktnu iekārta; 2) Jāizgatavo plaukti, atvilktnes; 3) Jāizveido stiprinājumi, kas nofiksētu koferu stāvokli;

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		vietās būtu ērta, kā arī kopumā to novietojums racionāli izmantotu bagāžas nodalījuma telpu (atrašanās vietu skatīt 6. skicē). Koferu izmēri (A×P×Dz): 26.4 koferim: 500×700×350 mm; 26.3 koferim: 550×700×280 mm; 26.2 koferim: 370×450×170 mm; 26.1 koferim: 30×620×155 mm.	
27.	Plauktu/atvilktnu iekārta	Zem koferu plauktiem izveidot plauktus ar atvilktnēm tehniskā aprīkojuma izvietošanai. Atvilktnēm jābūt ar slēgšanas mehānismu, ērti atveramām cilvēkam stāvot uz zemes, tām jāspēj turēt liela smaguma slodze (atrašanās vietu skatīt 6. skici). Vienu no plauktiem jāparedz benzīna strāvas ģeneratoram (izmēri (A×P×Dz 420×290×510))	1) Jāizveido un jāuzstāda atvilktnes;
28.	Izvelkama platforma	Zem bagāžas nodalījuma plauktu/atvilktnu iekārtas jāuzstāda izvelkamu platformu ar slēgšanas mehānismu, uz kuras pēc vajadzības izvietot kādu koferi, kas izņemts no plaukta.	1) Jāizgatavo un jāuzstāda platforma.
29.	Rotora mehānisms	Masts jāuzstāda uz rotora mehānisma. Rotora mehānismam un rotora vadības panelim (atrašanās vietu skatīt 29. un 11. skici apraksta pozīciju) jābūt savienotam ar kabeli. Rotoram un masta kompresoram jābūt pievienotiem pie elektroapgādes tīkla.	1) Jāuzstāda rotora mehānisms bagāžas nodalījumā 2) Rotors jāsavieno ar rotora vadības bloku

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		Rotora mehānisms tiek veidots no šādām komponentēm: 1) Rotora mehānisms YAESU G-1000DXC; 2) Rotora vadības bloks, kabelis rotora un rotora vadības bloka savienošanai.	
30.	Dielektrisku teleskopiskā masta pagarinājumu posmu stiprinājumi bagāžas nodaļumā transportēšanas pozīcijā	Jāizgatavo un jāpiestiprina speciāli stiprinājumi dielektrisku teleskopiskā masta pagarinājumu posmu novietošanai bagāžas nodaļumā transportēšanas pozīcijā (skat. 6. skici).	1) Jāizgatavo un jāpiestiprina speciālus stiprinājumus masta pagarinājumu posmu nostiprināšanai bagāžas nodaļumā.
31.	Elektroapgādes sistēma	Transportlīdzekļa bagāžas nodaļumā jāizvieto litija akumulatoru elektroapgādes sistēma, kas jāsavieno ar automašīnas ģeneratoru un starta akumulatoru, lai nodrošinātu tās uzlādi. Saskaņā ar skicēm, elektroapgādes sistēma jāsavieno ar 230V un 12V patērētājiem, kas izvietoti operatora darba telpā un salonā.	1) Jāuzstāda elektroapgādes sistēma; 2) Jāsavieno 12V patērētāji ar elektroapgādes sistēmu; 3) Jāuzstāda slēdzis elektroapgādes sistēmas ātrai atslēgšanai ārkārtas situācijas gadījumā (skat. 18. pozīciju)

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
32.	Pneimatiskā masta kompresors	Pneimatiskā masta pacelšanu un nolaišanu nodrošina speciāls kompresors, kuru paredzēts vadīt ar tālvadības pulti (ar vadu). Kompresora tālvadības pults ar vadu ir jāuzstāda operatora darba telpas nodalījumā. Kompresors jāizvieto transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā blakus masta rotoram tādā attālumā, lai masta rotācijai netraucētu savienojošie kabeļi. Kompresoram un mastam jābūt savienotam ar gaisa cauruli. Kompresoram jābūt pievienotam pie elektroapgādes tīkla.	1) Jāuzstāda pneimatiskā masta kompresors un tālvadības pults; 2) Kompresors jāpieslēdz elektroapgādes sistēmai.
33.	Metāliska virsma	Bagāžas nodalījumā jāizveido metāliska virsma antenu ar magnētisko pamatni stiprināšanai.	1) Jāizveido un jāuzstāda metāliska virsma.
Papildus veicamie darbi, kas nav atzīmēti skicēs			
34.	Stiprinājumi un kronšteini bagāžas nodalījumā	Jāizgatavo un jāuzstāda stiprinājumi logoperiodiskās antenas (izmēri: A×P×Dz 130x300x680 mm) novietošanai. Ņemot vērā kopējo bagāžas nodalījuma izkārtojumu, šai antenai ir jāatrod racionāla atrašanās vieta Transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, brīvajās vietās pie sienām jāuzstāda	1) Jāiebūvē starpsienā universāli stiprinājumi; 2) Jāizgatavo un jāuzstāda stiprinājumi antenas nostiprināšanai transportēšanas stāvoklī.

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		papildus stiprinājumi, dažādu izmēra priekšmetu fiksēšanai (kabeļus, antenas)	
35.	Galda apgaismojuma lampas	2 apgaismojuma LED lampas pie galda ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.	1) Jāizplāno racionālu lampu atrašanās vietu; 2) Jāuzstāda lampas un jāpievieno tās elektroapgādes sistēmai
36.	Nodalījumi antenu kabeļiem uz aizmugurējām durvīm (iekšpusē)	Transportlīdzekļa aizmugures durvju iekšpusēs jāuzstāda nodalījumi, kurās ievietot antenu kabeļus (2 nodalījumi pie labajām durvīm, 1 nodalījums pie kreisajām durvīm). Kabatas izmēri: (A×P×Dz) 300x500x100mm. Kabeļu kabatai jāiztur svars vismaz 5 kg.	1) Jāizgatavo un Laboratorijas aizmugures durvju iekšpusēs jāuzstāda nodalījumi.
37.	Auduma kabatas	Pie priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugures jāizgatavo auduma kabatas, virziendarbības antenu novietošanai.	1) Jāizgatavo auduma kabatas.
38.	Stiprinājums planšetdatoram	Automašīnas priekšējā paneļa vidū jāuzstāda nolokāms stiprinājums planšetdatoram.	1) Jāuzstāda stiprinājums.
39.	Videokameru uzstādīšana	Videokameru instalācija laboratorijas priekšā uz priekšējā paneļa un laboratorijas aizmugurē un automašīnas jumta. Uz jumta uzstādītās videokameras ievadīšanas vietai caur jumtu ir jābūt nohermetizētai attiecībā uz mitruma iekļūšanu. Datu pārraides un elektroapgādes kabeļi no kamerām ar	1) Jāuzstāda viena kamera uz automašīnas priekšējā paneļa vai uz automašīnas jumta un viena kamera uz automašīnas jumta aizmugurējā daļā; 2) Jumta daļai kabeļu ievadei jānodrošina hermetizācija 3) Kameras un to komplektējošās daļas jāpieslēdz elektroapgādes sistēmai un datoram operatora darba telpā.

Nr. p.k.	Pozīcijas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Veicamie darbi
		nepieciešamajām komponentēm jāpievieno datoram un elektroapgādes sistēmai.	
40	Apgaismojums bagāžas nodalījumā	Bagāžas nodalījumā, transportlīdzekļa griestos jāiebūvē LED apgaismojums, Viegli sasniedzamā vietā jāuzstāda ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.	1) Jāiebūvē apgaismojums bagāžas nodalījuma griestos; 2) Jāuzstāda ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

4.5. Vispārīgās prasības

Operatora darba telpas apdare un apgaismojums.

Laboratorijas iekšpusē, operatora darba telpas sienām un griestiem ir jāveic apdare ar siltumu izolējošu materiālu (paredzēts automašīnu siltuma un trokšņu izolācijai) un dekoratīvo salona apdares materiālu (izturīgs auduma materiāls tumši pelēkā krāsā). Ir jāveic arī logu aiļu apdare ar salona apdares materiālu. Griestos jāiebūvē operatora darba telpas apgaismojums. Pa operatora darba telpas perimetru jāiebūvē LED apgaismojuma līnijas. Apgaismojuma slēdži jāizvieto racionālā un ērti pieejamā vietā pieskaņojot apdarei. Jāuzstāda grīdas pārklājums, kas ir veidots no viegli kopjama un neslidoša materiāla tumšā krāsā.

Papildus jānodrošina izņemams gumijas paklājs, kurš viegli kopjams, tumšā krāsā.

Bagāžas nodaļējuma apdare un apgaismojums.

Laboratorijas iekšpusē, bagāžas nodaļējuma telpas sienām un griestiem ir jāveic apdare ar siltumu izolējošu materiālu un dekoratīvo salona apdares materiālu (izturīgs auduma materiāls tumši pelēkā krāsā). Griestos jāiebūvē telpas apgaismojums. Laboratorijas bagāžas nodaļējuma grīda jāizklāj ar viegli kopjamu gumijas vai līdzīgu amortizējošu materiālu tumšā krāsā, kas mazina pārvadājamo koferu un aparātūras triecienus, trokšņus un slidēšanu.

Mikroklimats (kondicionieris un autonomā apsildīšanas sistēma).

Izpildītājam ir jāuzstāda tāda mikroklimata aparatūra (kondicionieris un autonomā apsildīšanas sistēma), kas operatoru telpā un vadītāja salonā nodrošina mikroklimatu atbilstoši 5. tabulā norādītajām prasībām.

5. tabula

Nr. p.k.	Gada periods	Gaisa temperatūra (C°)	Gaisa relatīvais mitrums (%)
1.	Gada aukstais periods (vidējā gaisa temperatūra ārpus darba telpām + 10 °C vai mazāk)	19,0–25,0	30–70
2.	Gada siltais periods (vidējā gaisa temperatūra ārpus darba telpām vairāk par + 10 °C)	20,0–28,0	30–70

Elektroapgādes sistēma

Instalēt kabelus atbilstoši iegādātās elektroapgādes sistēmas ražotāja rekomendācijām. Elektrības kabeļi jāizvieto salonā racionāli, kur vien tas iespējams, tiem jābūt izbūvētiem zem salona apdares. Vietās, kur tas nav iespējams, kabeļiem jābūt izvilkti un nostiprināti ar aizsargplāksnēm vai kabeļu kanālos, lai salonā pārvietojoties vai citos darba apstākļos tos pasargātu no nejaušas sabojāšanas.

IV. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritēriji

Nr. p.k.	Kritērijs	Maksimālais punktu skaits
1.	<u>Piedāvāto transportlīdzekļu izvērtējamās cenas vērtējums (par abiem transportlīdzekļiem kopā):</u> Transportlīdzekļa izvērtējamā cena tiek noteikta, summējot izmaksas par: 1.1. piedāvātā transportlīdzekļa cena ar iekļautām obligātajām un tehniskajām prasībām;	30.00

Nr. p.k.	Kritērijs	Maksimālais punktu skaits
	1.2. transportlīdzekļa tehnisko apkopju izmaksas līdz 100 000 km nobraukumam; Zemākā izvērtējamā cena starp Pretendentu piedāvātajiem transportlīdzekļiem Punktu skaits $\frac{\text{Zemākā izvērtējamā cena starp Pretendentu piedāvātajiem transportlīdzekļiem}}{\text{Pretendenta piedāvātā transportlīdzekļa izvērtējamā cena}}$ = 30 x <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 30.00</u>	
2.	<u>Piedāvāto transportlīdzekļu pārbūves cenas vērtējums (abiem transportlīdzekļiem kopā):</u> Transportlīdzekļu pārbūves izvērtējamā cena tiek noteikta, summējot izmaksas par: 2.1. transportlīdzekļu pārbūves un iegādājamā aprīkojuma izmaksas; 2.2. pārējās iepirkuma līguma izpildes nodrošināšanai nepieciešamās izmaksas. Zemākā izvērtējamā cena starp Pretendentu piedāvātajām izmaksām transportlīdzekļu pārbūvei Punktu skaits $\frac{\text{Zemākā izvērtējamā cena starp Pretendentu piedāvātajām izmaksām transportlīdzekļu pārbūvei}}{\text{Pretendenta piedāvātā cena transportlīdzekļu pārbūvei}}$ = 30 x <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 30.00</u>	30.00
3.	<u>Vides prasību vērtējumam piešķiramie punkti:</u> Piedāvātais zemākais CO₂ izmešu daudzums starp Pretendentu piedāvātajiem transportlīdzekļiem Punktu skaits $\frac{\text{Piedāvātais zemākais CO}_2 \text{ izmešu daudzums starp Pretendentu piedāvātajiem transportlīdzekļiem}}{\text{Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu CO}_2 \text{ izmešu daudzums}}$ = 2 x <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 2.00</u>	2.00
4.	<u>Piešķiramie punkti par pagarināto garantiju transportlīdzekļiem:</u> 2 punkts– par papildus garantiju (+ 1 gads / 20 000 km = 3 gadi / 120 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)); 4 punkti – par papildus garantiju (+ 2 gadi / 50 000 km = 4 gadi / 150 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)). 5 punkti – par papildus garantiju (+ 3 gadi / 100 000 km = 5 gadi / 200 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)). <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 4.00</u>	5.00
5.	<u>Piešķiramie punkti par pagarināto garantiju veiktajiem pārbūves darbiem, t.sk. pārbūves darbu nodrošināšanai iegādātajām iekārtām un materiāliem:</u> 2 punkts– par papildus garantiju (+ 1 gads); 4 punkti – par papildus garantiju (+ 2 gadi). <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 2.00</u>	4.00
5.	Tehniskās specifikācijas 3.4.1. punkta izpildes piedāvājums – "Tehnisko projektu izstrāde un saskaņošana":	2.00

Nr. p.k.	Kritērijs	Maksimālais punktu skaits
	Izpildītājam mobilās laboratorijas projekta rasējumi ir jāizstrādā trīs dimensiju (3D) datorgrafikas formātā. 3D rasējumiem jābūt izmantojamiem pie mobilās laboratorijas projekta apspriešanas, saskaņošanas un būvniecības procesā sadarbojoties ar pasūtītāju. 3D projekta rasējumi jānodod pasūtītājam kopā ar pārējo projekta dokumentāciju. Ja Pretendents piedāvās minētās prasības izpildi, tad piešķiramais vērtējamo punktu skaits - 2. <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 2.</u>	
6.	Tehniskās specifikācijas 4.1. punkta "Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija" 1. tabulas 9. punkta prasības izpildes piedāvājums – "Transportlīdzekļa kravas nodalījuma augstums": Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļi ar kravas nodalījuma augstumu (no grīdas līdz griestiem), kas nav mazāks par 1500 mm. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu kravas nodalījuma augstums (no grīdas līdz griestiem) atbilst tehniskajā specifikācijā minimāli noteiktajam, tajā pašā laikā nepārsniedzot noteikto maksimālo transportlīdzekļa kopējo augstumu 2500 mm, piešķiramais vērtējamo punktu skaits – 0. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu kravas nodalījuma augstums (no grīdas līdz griestiem) būs augstāks par minimāli noteikto 1500 mm (tajā pašā laikā nepārsniedzot noteikto maksimālo transportlīdzekļa kopējo augstumu 2500 mm), tad punktu skaits tiks piešķirts par augstumu mm, kas pārsniedz 1500 mm, ņemot vērā norādīto lielāko augstumu starp iesniegtajiem piedāvājumiem. $\text{Punktu skaits} = \frac{\text{Pretendenta piedāvātais augstums mm virs 1500 mm}}{4 \times \text{Piedāvātais augstākais augstums mm virs 1500 mm starp Pretendentu piedāvājumos norādītajiem}}$ <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 4.</u>	4.00
7.	Tehniskās specifikācijas 4.1. punkta "Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija" 1. tabulas 18. punkta prasības izpildes piedāvājums – "Dzinēja griezes moments": Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļi ar dzinēju, kura griezes moments nav mazāks par 400 Nm. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja griezes moments atbilst tehniskajā specifikācijā minimāli noteiktajam, piešķiramais vērtējamo punktu skaits – 0. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja griezes moments būs lielāks par minimāli noteikto 400 Nm, tad punktu skaits tiks piešķirts par dzinēja griezes momenta vienībām Nm, kas pārsniedz 400 Nm, ņemot	8.00

Nr. p.k.	Kritērijs	Maksimālais punktu skaits
	vērā norādīto lielāko dzinēja griezes momentu starp iesniegtajiem piedāvājumiem. Pretendenta piedāvātā dzinēja griezes momenta vienības Nm virs 400 Nm $\text{Punktu skaits} = 8 \times \frac{\text{Piedāvātās lielākās dzinēja griezes momenta vienības Nm virs 400 Nm starp Pretendentu piedāvājumos norādītajiem}}{\text{Pretendenta piedāvātā dzinēja griezes momenta vienības Nm virs 400 Nm}}$ <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 8.</u>	
8.	Tehniskās specifikācijas 4.1. punkta "Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija" 1. tabulas 19. punkta prasības izpildes piedāvājums – "Dzinēja jauda ": Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļi ar dzinēju, kura maksimālā jauda nav mazāka par 130 kW. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja maksimālā jauda atbilst tehniskajā specifikācijā minimāli noteiktajai, piešķiramais vērtējamo punktu skaits – 0. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja maksimālā jauda būs lielāka par minimāli noteikto 130 kW, tad punktu skaits tiks piešķirts par dzinēja maksimālās jaudas vienībām kW, kas pārsniedz 130 kW, ņemot vērā norādīto lielāko dzinēja maksimālo jaudu starp iesniegtajiem piedāvājumiem. Pretendenta piedāvātā dzinēja maksimālās jaudas vienības kW virs 130 kW $\text{Punktu skaits} = 8 \times \frac{\text{Piedāvātās lielākās dzinēja maksimālās jaudas vienības kW virs 130 kW starp Pretendentu piedāvājumos norādītajiem}}{\text{Pretendenta piedāvātā dzinēja maksimālās jaudas vienības kW virs 130 kW}}$ <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 8.</u>	8.00
9.	Tehniskās specifikācijas 4.1. punkta "Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija" 1. tabulas 19. punkta prasības izpildes piedāvājums – "Dzinēja ģenerators strāva ": Pretendentam jānodrošina transportlīdzekļi ar dzinēja ģeneratoru, kura strāva nav mazāka par 180 A. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja ģenerators strāva atbilst tehniskajā specifikācijā minimāli noteiktajai, piešķiramais vērtējamo punktu skaits – 0. Ja Pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu dzinēja ģenerators strāva būs lielāka par minimāli noteikto 180 A, tad punktu skaits tiks piešķirts par dzinēja ģenerators strāvas vienībām A, kas pārsniedz 180 A, ņemot vērā norādīto lielāko dzinēja ģenerators strāvu starp iesniegtajiem piedāvājumiem. Pretendenta piedāvātā dzinēja ģenerators strāvas vienības A virs 180 A $\text{Punktu skaits} = 6 \times \frac{\text{Piedāvātās lielākās dzinēja ģenerators strāvas vienības A virs 180 A starp Pretendentu piedāvājumos norādītajiem}}{\text{Pretendenta piedāvātā dzinēja ģenerators strāvas vienības A virs 180 A}}$	6.00

Nr. p.k.	Kritērijs	Maksimālais punktu skaits
	Piedāvātās lielākās dzinēja ģenerators strāvas vienības A virs 180 A starp Pretendentu piedāvājumos norādītajiem <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 6.</u>	
10	Elektroenerģijas izmantošana Ja Pretendents transportlīdzekļu pārbūves veikšanā izmantos elektroenerģiju, kas saražota no 100 % atjaunojamiem enerģijas avotiem, tad piedāvājumam tiks piešķirti 1.00 vērtējuma punkts. <u>Maksimāli iespējamais punktu skaits – 1.00.</u>	1.00
KOPĀ		100.00

V. Līguma projekts

Par mobilo laboratoriju piegādi

Pasūtītāja līguma Nr. {{DOKREGNUMURS}}

Izpildītāja līguma Nr. _____

Rīga
paraksta

Pēdējā pievienotā droša elektroniskā

un tā laika zīmoga pievienošanas datums

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Elektroniskie sakari", vienotais reģistrācijas Nr. 40003021907, juridiskā adrese: Eksporta iela 5, Rīga, LV-1010 (turpmāk – Pasūtītājs), tās _____ personā, kurš/kura rīkojas uz _____ pamata, no vienas puses, un

_____, reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese: _____ (turpmāk – Izpildītājs), tās _____ personā, kurš/kura rīkojas _____ pamata, no otras puses,

abi kopā saukti „Puses” un katrs atsevišķi „Puse”, pamatojoties uz atklāta konkursa „Mobilo laboratoriju piegāde”, identifikācijas Nr. ESAKARI 2025/01 (turpmāk – Iepirkums), rezultātiem, savstarpēji vienojoties, bez viltus, maldības un spaidiem, ievērojot normatīvo aktu prasības, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums):

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

1.1. Pasūtītājs uzdod un Izpildītājs apņemas atbilstoši Līguma 1. pielikumam „Tehniskā specifikācija” (turpmāk – Līguma 1. pielikums), Līguma 2. pielikumam „Tehniskais piedāvājums” (turpmāk – Līguma 2. pielikums) un citiem Līguma noteikumiem, normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem par Līguma 3. pielikumā „Finanšu piedāvājums” (turpmāk – Līguma 3. pielikums) norādītajām izmaksām:

- 1.1.1. pārdot un piegādāt 2 (divus) mikroautobusa tipa transportlīdzekļus (turpmāk – Transportlīdzekļi);
- 1.1.2. veikt Transportlīdzekļu pārbūvi, tehnisko ekspertīzi un reģistrāciju valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Pārbūves darbi);
- 1.1.3. nodrošināt
 - 1.1.3.1. Transportlīdzekļiem ne mazāk kā _____ (ne mazāk kā 2 (divu) gadu vai līdz 100 000 km nobraukumam) garantiju un garantijas remontu;
 - 1.1.3.2. Transportlīdzekļu virsbūves caurrūsēšanas garantiju ne mazāk kā _____ (ne mazāk kā 8 (astoņus) gadus) un garantijas remontu;
 - 1.1.3.3. Pārbūves darbiem, t.sk. Pārbūves darbu nodrošināšanai iegādātajām iekārtām un materiāliem, ne mazāk kā _____ (ne mazāk kā 2 (divu) gadu) garantiju un garantijas remontu;
- 1.1.4. Transportlīdzekļu garantijas laikā nodrošināt Transportlīdzekļu tehnisko apkopi (turpmāk – Tehniskās apkopes pakalpojumi);
- 1.1.5. Transportlīdzekļu garantijas laikā nodrošināt Transportlīdzekļu bojājumu diagnostikas un remonta pakalpojumus (turpmāk – Remonta pakalpojumi) gadījumos, kad Transportlīdzekļu bojājums neattiecas uz Transportlīdzekļu un/vai Pārbūves darbu garantijas noteikumiem.
- 1.2. Īpašuma tiesības uz Transportlīdzekli pāriet Pasūtītājam brīdī, kad Izpildītājs nodod Transportlīdzekli Pasūtītājam, Pusēm abpusēji parakstot Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 1.3. Pasūtītājs veic samaksu par savlaicīgi, kvalitatīvi un atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem un Pasūtītāja norādījumiem piegādātiem Transportlīdzekļiem, veiktiem Pārbūves darbiem un sniegtiem Tehniskās apkopes pakalpojumiem un Remonta pakalpojumiem atbilstoši Līgumā noteiktajam.

2. LĪGUMA SUMMA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

- 2.1. Līguma summa sastāv no:
 - 2.1.1. samaksas par piegādātiem Transportlīdzekļiem, kas saskaņā ar Līguma 3. pielikumu "Finanšu piedāvājums", ir līdz EUR _____ (_____ euro, _____ centi), neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (turpmāk – PVN);
 - 2.1.2. samaksas par Pārbūves darbiem, kas saskaņā ar saskaņā ar Līguma 3. pielikumu "Finanšu piedāvājums", ir līdz EUR _____ (_____ euro, _____ centi), neieskaitot PVN;
 - 2.1.3. samaksas par Tehniskās apkopes pakalpojumiem, kas saskaņā ar Līguma 3. pielikumu "Finanšu piedāvājums", ir līdz EUR _____ (_____ euro, _____ centi), neieskaitot PVN;
 - 2.1.4. samaksas par Remonta pakalpojumiem saskaņā ar Pušu noslēgtu rakstveida vienošanos pie Līguma, kurā Pusēm vienojoties tiek noteiktas Remonta pakalpojumu izmaksas un Remonta pakalpojumu izpildes termiņi un kārtība.
- 2.2. Līguma 2.1. punktā un Līguma 3. pielikumā "Finanšu piedāvājums" norādītās cenas un Līguma summa ietver visas izmaksas, kas saistītas ar pilnīgu un kvalitatīvu Līguma izpildi, tajā

skaitā, bet ne tikai, Transportlīdzekļu tehniskā ekspertīze, reģistrācija un pirmreizējā tehniskā apskate valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija", darbaspēka, mehānismu, materiālu, transporta, tehnisko palīgīdzekļu izmaksas, visi valsts un pašvaldības noteiktie nodokļi (izņemot PVN) un nodevas, tajā skaitā peļņu un ar risku faktoriem saistītās izmaksas, ietverot arī tādus riskus kā normatīvo aktu izmaiņu risks, preces un pakalpojumu (tajā skaitā arī darbaspēka) sadārdzinājuma risks u.c. tiešās un pieskaitāmās izmaksas, kas nepieciešamas Līguma saistību pilnīgai izpildei.

- 2.3. Izpildītājs nodrošina Līguma 3. pielikumā "Finanšu piedāvājums" norādīto cenu nemainīgumu visā Līguma darbības laikā. Iespējamā inflācija, tirgus apstākļu maiņa vai jebkuri citi apstākļi nevar būt par pamatu Līguma summas vai cenu paaugstināšanai, un šo procesu radītās sekas Izpildītājs ir ietvēris cenās.
- 2.4. Pasūtītājam nav pienākums apgūt visu Līguma 2.1. punktā noteikto summu.
- 2.5. Pasūtītājs veic avansa maksājumu ____ % (*ne vairāk kā 20 procentu*) apmērā no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas par Transportlīdzekļiem un Pārbūves darbiem, 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Izpildītāja sagatavotā rēķina saņemšanas dienas, finanšu līdzekļus pārskaitot uz Izpildītāja rēķinā norādīto norēķinu kontu kredītiestādē. Izpildītājs sagatavo un iesniedz Pasūtītājam rēķinu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc Līguma abpusējas parakstīšanas dienas.
- 2.6. Pasūtītājs veic atlikušo maksājumu no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas par faktiski piegādātiem Transportlīdzekļiem un veiktajiem Pārbūves darbiem 10 (desmit) darba dienu laikā pēc tam, kad ir izpildījušies visi turpmākie nosacījumi:
 - 2.6.1. Pasūtītājs ir parakstījis Izpildītāja sagatavoto, parakstīto un iesniegto Transportlīdzekļu un Pārbūves dabu nodošanas – pieņemšanas aktu;
 - 2.6.2. Izpildītājs ir iesniedzis Pasūtītājam atbilstošu rēķinu. Rēķina izrakstīšanas pamats ir Pušu abpusēji parakstīts Transportlīdzekļu un Pārbūves dabu nodošanas – pieņemšanas akts.
- 2.7. Ja Izpildītājs neiesniedz rēķinu par Līguma 2.5. punktā noteikto avansu, Pasūtītājs samaksā Izpildītājam par faktiski piegādātiem Transportlīdzekļiem un veiktiem Pārbūves darbiem vienā maksājumā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc tam, kad ir izpildījušies visi turpmākie nosacījumi:
 - 2.7.1. Pasūtītājs ir parakstījis Izpildītāja sagatavoto, parakstīto un iesniegto Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktu;
 - 2.7.2. Izpildītājs ir iesniedzis Pasūtītājam atbilstošu rēķinu. Rēķina izrakstīšanas pamats ir Pušu parakstīts Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas akts.
- 2.8. Pasūtītājs apmaksu par Tehniskās apkopes pakalpojumiem un/vai Remonta pakalpojumiem veic 10 (desmit) darba dienu laikā pēc tam, kad ir izpildījušies visi turpmākie nosacījumi:
 - 2.8.1. Pasūtītājs ir parakstījis Izpildītāja sagatavoto, parakstīto un iesniegto Tehniskās apkopes pakalpojumu un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu;
 - 2.8.2. Izpildītājs ir iesniedzis Pasūtītājam atbilstošu rēķinu. Rēķina izrakstīšanas pamats ir Pušu abpusēji parakstīts Transportlīdzekļa tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas akts.

- 2.9. Pasūtītājs ir tiesīgs samazināt maksājumu par Transportlīdzekļiem, Pārbūves darbiem, Tehniskās apkopes pakalpojumiem un/vai Remonta pakalpojumiem, ja saskaņā ar Līgumā noteikto Puses ir vienojušās par maksājuma apjoma samazinājumu.
- 2.10. Izpildītājs rēķinu sagatavo strukturēta elektroniskā rēķina XML formātā, kas noformēts atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Strukturētu elektronisko rēķinu Izpildītājs izsniedz Pasūtītājam tā oficiālās elektroniskās adreses apakšadresē: `EINVOICE@40003021907`.
- 2.11. Ja Izpildītājs nesagatavo strukturētu elektronisko rēķinu Līguma 2.10. punktā noteiktajā kārtībā, Puses vienojas, ka rēķins līdz 2025. gada 31. decembrim tiek sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta. Izpildītājs nosūta rēķinu uz Pasūtītāja e-pasta adresi `gramatvediba@esakari.lv`. Rēķins uzskatāms par paziņotu nākamajā darba dienā pēc tā nosūtīšanas.
- 2.12. PVN tiek piemērots normatīvajos aktos noteiktajā apmērā un kārtībā. Ja Līguma darbības laikā atbilstoši normatīvajiem aktiem mainās PVN likme, Puses vienojas bez papildu vienošanās Līgumā noteiktajām summām bez PVN piemērot spēkā esošo PVN likmi, tādējādi mainot Līguma kopējo summu ar PVN.
- 2.13. Maksājumi tiek atzīti par izpildītiem dienā, kad Pasūtītājs ir pārskaitījis finanšu līdzekļus uz Izpildītāja rēķinā norādīto norēķinu kontu kredītiestādē, ko apliecina kredītiestādes apstiprināts maksājuma uzdevums.

3. TRANSPORTLĪDZEKĻU PIEGĀDES UN PĀRBŪVES DARBU VEIKŠANAS, NODOŠANAS UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA

- 3.1. Izpildītājs veic pārbūvētu Transportlīdzekļu piegādi, kas ietver Transportlīdzekļu iegādi, pārbūves darbus un piegādi, Pasūtītājam adresē: Eksporta ielā 5, Rīgā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) nedēļu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas saskaņā ar Līgumā un tā pielikumos noteikto, kā arī atbilstoši normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.
- 3.2. Izpildītājs ne vēlāk kā 2 (divu) nedēļu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas rakstiski saskaņo ar Līguma 12.1.1. punktā noteikto Pasūtītāja pilnvaroto pārstāvi Transportlīdzekļu pārbūves tehnisko projektu, t.sk. laika grafiku, ko Izpildītājs izstrādā atbilstoši Līguma 1. pielikuma un normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem. Transportlīdzekļu pārbūves tehniskais projekts pēc Līguma 12.1.1. punktā noteiktā Pasūtītāja pilnvarotā pārstāvja rakstveida apstiprināšanas kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.
- 3.3. Izpildītājs Pārbūves darbus veic tikai pēc Līguma 3.2. punktā minētā Transportlīdzekļu pārbūves tehniskā projekta rakstveida saskaņošanas ar Līguma 12.1.1. punktā noteikto Pasūtītāja pilnvaroto pārstāvi un ievērojot Transportlīdzekļu pārbūves tehniskā projektā noteikto.
- 3.4. Pasūtītājs līdz Pārbūves darbu uzsākšanai nodod Izpildītājam Līguma 1. pielikuma 3.3. punktā noteikto Transportlīdzekļos integrējamo Pasūtītāja tehnisko papildaprīkojumu, Līguma 12.1. punktā noteiktajiem Pušu pilnvarotajiem pārstāvjiem abpusēji parakstot Transportlīdzekļos integrējamo Pasūtītāja tehniskā papildaprīkojuma nodošanas – pieņemšanas aktu.

- 3.5. Līguma 12.1.2. punktā noteiktais Izpildītāja pilnvarotais pārstāvis rakstveidā informē Līguma 12.1.1. punktā noteikto Pasūtītāja pilnvaroto pārstāvi par pārbūvētu Transportlīdzekļu gatavību nodošanai vismaz 5 (piecas) darba dienas pirms plānotās piegādes. Līguma 12.1.1. punktā noteiktais Pasūtītāja pilnvarotais pārstāvis saskaņo Transportlīdzekļu piegādes dienu un laiku, nosūtot elektroniskā pasta sūtījumā Līguma 12.1.2. punktā noteiktajam Izpildītāja pilnvarotajam pārstāvim datumu un laiku, kad Transportlīdzekļi piegādājami Pasūtītāja adresē: Eksporta ielā 5, Rīgā.
- 3.6. Izpildītājs kopā ar Transportlīdzekļiem nodod Pasūtītājam Transportlīdzekļu atslēgas un visus ar Transportlīdzekļiem un Pārbūves darbiem saistītos dokumentus.
- 3.7. Izpildītājs sagatavo un vienlaikus ar pārbūvētu Transportlīdzekļu piegādi iesniedz Līguma 12.1.1. punktā noteiktajam Pasūtītāja pilnvarotajam pārstāvim Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktu, kurā ietverta informācija par piegādāto Transportlīdzekli un veiktajiem Pārbūves darbiem saskaņā ar Līguma nosacījumiem, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.
- 3.8. Pasūtītājs pārbūvētu Transportlīdzekļu pieņemšanas brīdī veic Transportlīdzekļa un Pārbūves darbu pārbaudi un paraksta Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktu vai iesniedz Izpildītājam rakstveida pretenziju, ja Pasūtītājam radušies iebildumi par Transportlīdzekļa un/vai Pārbūves darbu veikšanu atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.
- 3.9. Ja Pasūtītājs Līguma 3.8. punktā noteiktajā kārtībā iesniedzis Izpildītājam rakstveida pretenziju, Puses vienojas par neatbilstību novēršanas termiņu, kas nav ilgāks kā 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas, un neatbilstību novēršanas kārtību un/vai maksājuma samazinājumu. Ja Izpildītājs nepiekrīt Pasūtītāja pretenzijā norādītajām neatbilstībām, Pasūtītājam ir tiesības neatbilstību konstatēšanai piesaistīt neatkarīgu ekspertu, kura lēmums ir saistošs Pusēm. Eksperta pakalpojumus apmaksā tā Puse, kura ir pieļāvusi maldību strīdā. Ja strīdā maldību ir pieļāvušas abas Puses, eksperta pakalpojumus Puses apmaksā vienādās daļās.
- 3.10. Transportlīdzekļu piegāde un Pārbūves darbi tiek uzskatīti par veiktiem, ja tie veikti atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem, kā arī Pasūtītāja norādījumiem un Līguma 12.1. punktā noteiktie Pušu pilnvarotie pārstāvji ir abpusēji parakstījuši Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 3.11. Gadījumā, ja pēc Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas akta parakstīšanas Pasūtītājs konstatē Transportlīdzekļu un/vai Pārbūves darbu neatbilstību Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem, Puses par to sastāda abpusēji parakstītu aktu, un Izpildītājs 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā par saviem līdzekļiem novērš konstatētās neatbilstības. Ja Izpildītājs atsakās parakstīt neatbilstību aktu, Pasūtītājs pieaicina neatbilstību konstatēšanai neatkarīgu ekspertu, kura lēmums ir saistošs Pusēm. Eksperta pakalpojumus apmaksā tā Puse, kura ir pieļāvusi maldību strīdā. Ja strīdā maldību ir pieļāvušas abas Puses, eksperta pakalpojumus Puses apmaksā vienādās daļās.
- 3.12. Gadījumā, ja Līguma 3.9. un/vai 3.11. punktā noteiktajā kārtībā pieaicinātais eksperts konstatē, ka Izpildītājs nav izpildījis Līguma noteikumus vai Transportlīdzekļi un/vai Pārbūves

darbi neatbilst Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem, Izpildītājam ir pienākums eksperta noteiktajā termiņā novērst eksperta atzinumā konstatētās neatbilstības.

- 3.13. Gadījumā, ja Līguma 3.11. punktā noteiktajā termiņā Izpildītājs nav novērsis eksperta atzinumā konstatētās nepilnības, Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, kā arī Izpildītājam ir pienākums atlīdzināt Pasūtītājam visus tiešos zaudējumus. Līgums skaitās izbeigts ar Pasūtītāja paziņojuma Izpildītājam par Līguma izbeigšanu paziņošanu. Ja paziņojums sūtīts ar pasta starpniecību ierakstītā sūtījumā, tas uzskatāms par paziņotu 7. (septītajā) dienā pēc tā nodošanas pastā, bet, ja tas sūtīts elektroniski, tas uzskatāms par paziņotu 2. (otrajā) darbdienu pēc tā nosūtīšanas.
- 3.14. Pēc Līguma 12.1. punktā noteikto Pušu pilnvaroto pārstāvju Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas, Izpildītājs sagatavo rēķinu par Līguma 2.6. vai 2.7. punktā noteikto maksājumu.

4. GARANTIJAS, TEHNISKĀS APKOPES UN REMONTA PAKALPOJUMU IZPILDES, NODOŠANAS UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA

- 4.1. Garantija ir Izpildītāja apliecinājums, ka piegādātie Transportlīdzekļi un Pārbūves darbi ir augstas kvalitātes un garantijas laikā saglabās lietošanas īpašības, drošumu un izpildījumu atbilstoši Līgumā un tā 1. pielikumā noteiktajām prasībām, kā arī piegādātie Transportlīdzekļi un Pārbūves darbi atbilst normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem un labas prakses principiem, kas uz to attiecas.
- 4.2. Garantijas laikā Izpildītājs ir atbildīgs par katru Transportlīdzekli un/vai Pārbūves darbiem atklāto vai slēpto trūkumu, defektu, neatbilstību, ja tas nav radies nepareizas ekspluatācijas dēļ.
- 4.3. Garantijas laikā Izpildītājs veic Tehniskās apkopes pakalpojumus Rīgas valstspilsētas administratīvajā teritorijā atbilstoši Līguma 2. pielikuma pielikumam "Tehnisko apkopju plāns", kā arī atbilstoši normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.
- 4.4. Ja Transportlīdzekļu garantijas laikā Izpildītājs konstatē Transportlīdzekļa bojājumu, kas neattiecas uz Transportlīdzekļu garantijas noteikumiem, Izpildītājs rakstveidā paziņo Pasūtītājam par konstatēto bojājumu, nosūtot uz Līguma 12.1.1. punktā noteiktā Pasūtītāja pilnvarotā pārstāvja elektronisko pastu Izpildītāja parakstītu defektācijas aktu, kurā norāda konstatētos defektus, to atbilstību garantijas noteikumos noteiktajam, remonta iespējas un potenciālās izmaksas. Izpildītājs Remonta pakalpojums var uzsākt tikai pēc Pušu rakstveida vienošanās pie Līguma, kurā Pusēm vienojoties tiek noteiktas Remonta pakalpojumu izmaksas un Remonta pakalpojumu izpildes termiņi un kārtība, noslēgšanas.
- 4.5. Izpildītājs pēc Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu sniegšanas sagatavo un vienlaikus ar Transportlīdzekļa nodošanu iesniedz Līguma 12.1.1. punktā minētajam Pasūtītāja pilnvarotajam pārstāvim Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu, kurā ietverta informācija par pakalpojumu izpildi saskaņā ar Līguma nosacījumiem, normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.
- 4.6. Pasūtītājs Transportlīdzekļa un Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu pieņemšanas brīdī veic Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu pārbaudi un

paraksta Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu vai iesniedz Izpildītājam rakstveida pretenziju, ja Pasūtītājam radušies iebildumi par Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem.

- 4.7. Ja Pasūtītājs Līguma 4.6. punktā noteiktajā kārtībā iesniedzis Izpildītājam rakstveida pretenziju par Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem, Puses vienojas par neatbilstību novēršanas termiņu, kas nav ilgāks kā 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas, un neatbilstību novēršanas kārtību un/vai maksājuma samazinājumu. Ja Izpildītājs nepiekrīt Pasūtītāja pretenzijā norādītajām neatbilstībām, Pasūtītājam ir tiesības neatbilstību konstatēšanai piesaistīt neatkarīgu ekspertu, kura lēmums ir saistošs Pusēm. Eksperta pakalpojumus apmaksā tā Puse, kura ir pieļāvusi maldību strīdā. Ja strīdā maldību ir pieļāvušas abas Puses, eksperta pakalpojumus Puses apmaksā vienādās daļās.
- 4.8. Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumi tiek uzskatīti par veiktiem, ja tie veikti atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem, kā arī Pasūtītāja norādījumiem un Līguma 12.1. punktā noteiktie Pušu pilnvarotie pārstāvji ir abpusēji parakstījuši Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 4.9. Gadījumā, ja pēc Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas akta parakstīšanas Pasūtītājs konstatē Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu neatbilstību Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem, Puses par to sastāda abpusēji parakstītu aktu, un Izpildītājs 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā par saviem līdzekļiem novērš konstatētās neatbilstības. Ja Izpildītājs atsakās parakstīt neatbilstību aktu, Pasūtītājs pieaicina neatbilstību konstatēšanai neatkarīgu ekspertu, kura lēmums ir saistošs Pusēm. Eksperta pakalpojumus apmaksā tā Puse, kura ir pieļāvusi maldību strīdā. Ja strīdā maldību ir pieļāvušas abas Puses, eksperta pakalpojumus Puses apmaksā vienādās daļās.
- 4.10. Gadījumā, ja Līguma 4.7. un/vai 4.9. punktā noteiktajā kārtībā pieaicinātais eksperts konstatē, ka Izpildītājs nav izpildījis Līguma noteikumus vai par Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumi neatbilst Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem, Izpildītājam ir pienākums eksperta noteiktajā termiņā novērst eksperta atzinumā konstatētās neatbilstības.
- 4.11. Gadījumā, ja Līguma 4.10. punktā noteiktajā termiņā Izpildītājs nav novērsis eksperta atzinumā konstatētās nepilnības, Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, kā arī Izpildītājam ir pienākums atlīdzināt Pasūtītājam visus tiešos zaudējumus. Līgums skaitās izbeigts ar Pasūtītāja paziņojuma Izpildītājam par Līguma izbeigšanu paziņošanu. Ja paziņojums sūtīts ar pasta starpniecību ierakstītā sūtījumā, tas uzskatāms par paziņotu 7. (septītajā) dienā pēc tā nodošanas pastā, bet, ja tas sūtīts elektroniski, tas uzskatāms par paziņotu 2. (otrajā) darbdienu pēc tā nosūtīšanas.
- 4.12. Pēc Līguma 12.1. punktā noteikto Pušu pilnvaroto pārstāvju par Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas, Izpildītājs sagatavo rēķinu par Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem.

5. PUŠU SAISTĪBAS UN PIENĀKUMI

5.1. Izpildītājs:

- 5.1.1. apņemas kvalitatīvi, savlaicīgi un atbilstoši Līguma noteikumiem, normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem piegādāt Transportlīdzekļus, veikt Pārbūves darbus, nodrošināt Transportlīdzekļu, Transportlīdzekļu virsbūves caurrūsēšanas, Pārbūves darbu garantiju un veikt garantijas remontu, kā arī sniegt Tehniskās apkopes un Remonta pakalpojumus garantijas laikā;
- 5.1.2. apliecina, ka tam ir visas Līguma saistību kvalitatīvai izpildei nepieciešamās atļaujas, licences un sertifikāti atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kā arī visas Līguma saistību izpildei nepieciešamas iemaņas un zināšanas. Izpildītājs apliecina un ir atbildīgs par to, ka visas atļaujas un licences ir spēkā esošas un derīgas visā Līguma darbības laikā, tostarp arī atļaujas un licences, kas izriet normatīvā regulējuma izmaiņu rezultātā jau pēc Līguma noslēgšanas;
- 5.1.3. ar Līguma 1. pielikuma 3.3. punktā noteiktā Transportlīdzekļos integrējamā Pasūtītāja tehniskā papildaprīkojuma saņemšanas brīdī līdz Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanai vai minētā papildaprīkojuma atgriešanai atpakaļ Pasūtītājam uzņemas pilnu materiālo atbildību par Transportlīdzekļos integrējamo Pasūtītāja tehnisko papildaprīkojumu un par zaudējumiem, kuri nodarīti vai radušies Pasūtītājam sakarā ar Transportlīdzekļos integrējamā Pasūtītāja tehniskā papildaprīkojuma bojājumu, bojāeju, t.sk. nejaušu bojāeju, zudumu vai citiem apstākļiem, kuru dēļ Izpildītājs ir zaudējis attiecīgās papildaprīkojuma valdījuma tiesības;
- 5.1.4. apņemas Līgumā noteiktajā kārtībā un termiņos iesniegt Līguma 12.1.1. punktā noteiktajam Pasūtītāja pilnvarotajam pārstāvim Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu vai Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu;
- 5.1.5. apņemas novērst Pasūtītāja izteiktās pretenzijas par Transportlīdzekļu, Pārbūves darbu, Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumu neatbilstību kvalitātei, Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem;
- 5.1.6. ir tiesīgs saņemt no Pasūtītāja samaksu par kvalitatīvi, savlaicīgi un atbilstoši Līguma noteikumiem, normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem piegādātiem Transportlīdzekļiem, veiktiem Pārbūves darbiem, kā arī sniegtiem Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem saskaņā ar Līguma noteikumiem;
- 5.1.7. ir tiesīgs saņemt no Pasūtītāja tā rīcībā esošo Līguma izpildei nepieciešamo informāciju ne ilgāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā no informācijas rakstveida pieprasīšanas dienas;
- 5.1.8. apliecina, ka pret Izpildītāju, tā valdes un/vai padomes locekli, patiesā labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu un/vai prokūristu nav piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas un tas neatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulas (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 5. k panta 1. punktā noteiktajam un apņemas nekavējoties informēt Pasūtītāju par izmaiņām sniegtajā apliecinājumā;

5.2. Pasūtītājs:

- 5.2.1. apņemas veikt samaksu par kvalitatīvi, savlaicīgi un atbilstoši Līguma noteikumiem, normatīvo aktu prasībām, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un Pasūtītāja norādījumiem piegādātiem Transportlīdzekļiem, veiktiem Pārbūves darbiem, nodrošinātu Transportlīdzekļu, Transportlīdzekļu virsbūves caurrūsēšanas, Pārbūves darbu garantiju un veiktu garantijas remontu, kā arī sniegtiem Tehniskās apkopes un Remonta pakalpojumiem garantijas laikā;
 - 5.2.2. apņemas sniegt Izpildītājam Līguma izpildei nepieciešamo informāciju ne ilgāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā no rakstveida pieprasījuma saņemšanas dienas;
 - 5.2.3. ir tiesīgs iesniegt Izpildītājam rakstveida pretenziju ar iebildumiem par Transportlīdzekļiem, Pārbūves darbiem, garantiju, Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem garantijas laikā atbilstoši Līgumam, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem;
 - 5.2.4. ir tiesīgs nepieņemt Transportlīdzekļus, Pārbūves darbus, Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumus, ja ir konstatētas neatbilstības Līguma noteikumiem, normatīvajiem aktiem, vispārpieņemtajiem standartiem, labas prakses principiem un/vai Pasūtītāja norādījumiem;
 - 5.2.5. ir tiesīgs neapmaksāt Izpildītāja rēķinu par Transportlīdzekļiem, Pārbūves darbiem, Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem, par ko saskaņā ar Līgumā noteikto kārtību Pasūtītājs ir iesniedzis rakstveida pretenziju.
- 5.3. Puses apņemas veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai novērstu koruptīvas darbības. Neviena no Pusēm vai tās darbinieki nedrīkst tieši vai netieši piedāvāt, pieprasīt, dot vai pieņemt naudu, dāvanas vai personīgas priekšrocības no otras Puses vai tās darbiniekiem. Jebkura persona ir tiesīga iesniegt informāciju par Pusi vai tās darbinieku veiktajām koruptīvajām darbībām vai par iespējamiem pārkāpumiem, rakstot uz e-pasta adresi: korupcija@esakari.lv.
- 5.4. Puses apliecina, ka neveic un Līguma izpildē neveiks darījumus (neiegādāsies preces vai pakalpojumus) ar tādu fizisku vai juridisku personu (tai skaitā, tās valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, paraksttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt juridisko personu darbībās, kas saistītas ar filiāli, vai personālsabiedrības biedru, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, paraksttiesīgo personu vai prokūristu, ja juridiskā persona ir personālsabiedrība), pret kuru ir noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas.
- 5.5. Puses vienojas, ka Izpildītājam aizliegts Līguma saistību izpildē piegādāt preci, tajā skaitā, ja preci veido sastāvdaļas vai komponentes, kuru izcelsmes vai ražošanas valsts ir Krievijas Federācija vai Baltkrievijas Republika. Izpildītājam ir pienākums nekavējoties informēt Pasūtītāju, ja Līguma saistību izpildē nepieciešamā prece tiek ražota Krievijas Federācijā vai Baltkrievijas Republikā, kā arī pēc Pasūtītāja pieprasījuma sniegt patiesu un pilnīgu informāciju par preces kvalitāti, drošumu un lietošanas noteikumiem, lai Pasūtītājs varētu veikt preces izcelsmes un kvalitātes pārbaudi. Pasūtītājam ir tiesības nepieņemt preci un/vai prasīt tās nomaiņu, ja tiek konstatēts, ka preces ražošanas vai izcelsmes valsts ir Krievijas Federācija vai Baltkrievijas Republika, kā arī tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma bez

Izpildītāja piekrišanas, ja Izpildītājs vismaz 1 (vienu) reizi Līguma saistību izpildē piegādājis preci, kuras izcelsmes vai ražošanas valsts ir Krievijas Federācija vai Baltkrievijas Republika.

6. LĪGUMA IZPILDĒ IESAISTĪTIE APAKŠUZŅĒMĒJI⁵

- 6.1. Līguma izpildē Izpildītājs iesaista šādus apakšuzņēmējus:_____.
- 6.2. Izpildītājs, saskaņojot ar Pasūtītāju, ir tiesīgs veikt Līguma 6.1. punktā norādīto apakšuzņēmēju nomaiņu, kā arī papildu apakšuzņēmēju iesaistīšanu Līguma izpildē. Līguma 6.1. punktā norādīto apakšuzņēmēju nomaiņu Izpildītājs var veikt tikai ar Pasūtītāja piekrišanu.
- 6.3. Pārbaudot jaunā apakšuzņēmēja atbilstību, Pasūtītājs piemēro Publisko iepirkumu likuma 42. panta noteikumus.
- 6.4. Pasūtītājs nepiekrīt Līguma 6.1. punktā norādīto apakšuzņēmēju nomaiņai, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:
 - 6.4.1. Izpildītāja piedāvātais apakšuzņēmējs neatbilst Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām;
 - 6.4.2. tiek nomainīts apakšuzņēmējs, uz kura iespējām Iepirkumā Izpildītājs balstījies, lai apliecinātu savas kvalifikācijas atbilstību Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām, un piedāvātajam apakšuzņēmējam nav vismaz tādas pašas kvalifikācijas, uz kādu Izpildītājs atsaucies, apliecinot savu atbilstību Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām vai tas atbilst Publisko iepirkumu likuma 42. pantā noteiktajiem izslēgšanas gadījumiem;
 - 6.4.3. piedāvātais apakšuzņēmējs, kura sniedzamo Pakalpojumu vērtība ir vismaz EUR 10 000,00 (desmit tūkstoši *euro*, 00 centi) atbilst Publisko iepirkumu likuma 42. pantā noteiktajiem izslēgšanas nosacījumiem;
 - 6.4.4. apakšuzņēmēja maiņas rezultātā tiktu izdarīti tādi grozījumi Izpildītāja piedāvājumā, kas, ja sākotnēji būtu tajā iekļauti, ietekmētu piedāvājuma izvēli atbilstoši Iepirkuma nolikuma noteiktajiem piedāvājuma izvērtēšanas kritērijiem.
- 6.5. Pasūtītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt Izpildītāja apakšuzņēmēju nomaiņu vai jaunu apakšuzņēmēju iesaistīšanu Līguma izpildē iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 62. panta noteikumiem.
- 6.6. Izpildītājs koordinē apakšuzņēmēju darbību un uzņemas pilnu atbildību par pakalpojumu, ko veikuši apakšuzņēmēji, izpildes kvalitāti, termiņu, Līguma noteikumu ievērošanu un citiem jautājumiem, kas attiecas uz Līguma izpildi.
- 6.7. Izpildītājs uzņemas pilnu atbildību par veiktajiem norēķiniem ar tā piesaistīto apakšuzņēmēju, t.sk. arī Izpildītāja maksātnespējas procesa gadījumā.
- 6.8. Pasūtītājs nav atbildīgs par Izpildītāja nokavētiem vai vispār neveiktiem norēķiniem ar tā piesaistīto apakšuzņēmēju.

7. ATBILDĪBA UN SODA SANKCIJAS

⁵ Nodaļa tiks precizēta atbilstoši Pretendenta piedāvājumam.

- 7.1. Saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto Puse ir atbildīga par otram Pusei nodarītajiem zaudējumiem, ja tie radušies Puses, tai skaitā tās darbinieku, pilnvaroto personu, Līguma izpildē iesaistīto trešo personu darbības vai bezdarbības rezultātā, tām pārkāpjot Līgumā noteiktās saistības. Vainīgā Puse atlīdzina zaudējumus otram Pusei 1 (viena) mēneša laikā no attiecīgo zaudējumu konstatēšanas dienas, par ko ir sastādīts eksperta atzinums vai zaudējumu akts.
- 7.2. Ja Izpildītājs ir nokavējis Līguma 3.1. punktā noteikto Transportlīdzekļu pārbūves tehniskā projektu izstrādes termiņu, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt un Izpildītājam ir pienākums samaksāt līgumsodu. Pasūtītājs ir tiesīgs ieturēt līgumsodu no Izpildītājam veicamajiem maksājumiem, iepriekš par to rakstiski brīdinot Izpildītāju.
- 7.3. Ja Izpildītājs ir nokavējis Līguma 3.2. punktā noteikto pārbūvētu Transportlīdzekļu piegādes, kas ietver Transportlīdzekļu iegādes, pārbūves darbus un piegādi, Pasūtītājam termiņu vai noteiktā termiņā nav novērsis Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu nodošanas – pieņemšanas aktā, Pasūtītāja pretenzijās vai neatbilstību aktā norādītos trūkumus, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt un Izpildītājam ir pienākums samaksāt līgumsodu 0,1 % (vienas desmitdaļas procenta) apmērā no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procentu) apmērā no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas. Pasūtītājs ir tiesīgs ieturēt līgumsodu no Izpildītājam veicamajiem maksājumiem, iepriekš par to rakstiski brīdinot Izpildītāju.
- 7.4. Ja Izpildītājs nenodrošina Transportlīdzekļu, Transportlīdzekļu virsbūves caurrūsēšanas, Pārbūves darbu garantijas remontu vai Tehniskās apkopes pakalpojumus, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt un Izpildītājam ir pienākums samaksāt līgumsodu 0,1 % (vienas desmitdaļas procenta) apmērā no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas un atlīdzināt Pasūtītājam visus izdevumus par Transportlīdzekļu remontu un tehnisko apkopi veikšanu. Pasūtītājs ir tiesīgs ieturēt līgumsodu no Izpildītājam veicamajiem maksājumiem, iepriekš par to rakstiski brīdinot Izpildītāju.
- 7.5. Par Transportlīdzekļu, Pārbūves darbu vai Tehniskās apkopes un/vai Remonta pakalpojumiem nesavlaicīgu apmaksu Izpildītājam ir tiesības pieprasīt un Pasūtītājam ir pienākums samaksāt līgumsodu 0,1 % (vienas desmitdaļas procenta) apmērā no neapmaksātās summas par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procentu) apmērā no neapmaksātās summas.
- 7.6. Ja Izpildītājs atsakās no Līguma izpildes, tas maksā Pasūtītājam Līgumsodu 10% (desmit procenti) no Līguma 2.1.1. un 2.1.2. punktā noteiktās summas. Par atteikšanos no Līguma izpildes šī punkta izpratnē tiek uzskatīts, ka Izpildītājs neveic pārbūvētu Transportlīdzekļu piegādi, kas ietver Transportlīdzekļu iegādi, Pārbūves darbus un piegādi, Pasūtītājam 60 (sešdesmit) kalendāro dienu laikā no 3.1. punktā noteiktā pārbūvētu Transportlīdzekļu piegādes Pasūtītājam termiņa.
- 7.7. Pasūtītājam ir tiesības ieskaita kārtībā samazināt samaksājamo naudas summu par Pakalpojumiem tādā apmērā, kāda ir Līgumā noteiktajā kārtībā aprēķinātā līgumsoda summa un Līguma izpildes gaitā Pasūtītājam radīto zaudējumu summa.
- 7.8. Ja Līgumā noteiktajā kārtībā aprēķināto līgumsodu nav iespējams ieturēt ieskaita kārtībā, vai tas netiek ieturēts ieskaita kārtībā, Izpildītājam tas jāsamaksā 15 (piecpadsmit) kalendāro dienu laikā no Pasūtītāja rakstveida pieprasījuma un rēķina saņemšanas dienas.

- 7.9. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no citām Līgumā noteiktajām saistībām un zaudējumu atlīdzības pienākuma.

8.NEPĀRVARAMA VARA

- 8.1. Puse neatbild par jebkuras savas saistības neizpildīšanu, ja šāda neizpilde ir notikusi tāda notikuma rezultātā, no kura nav iespējams izvairīties un kura sekas nav iespējams pārvarēt, kuru Puse Līguma slēgšanas brīdī nevarēja paredzēt, un kas nav noticis Puses vai tās kontrolē esošās personas rīcības dēļ, un kas saistību izpildi ne tikai apgrūtina, bet padara neiespējamu.
- 8.2. Pusei, kas nokļuvusi šādas nepārvaramas varas apstākļos, jāinformē par to otra Puse rakstiski ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienu laikā pēc nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās. Pēc otras Puses pieprasījuma iesniedzams kompetentas institūcijas izsniegts dokuments, kas apstiprina nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos. Ja Puse nav paziņojusi par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos Līgumā noteiktajā kārtībā, tā vēlāk nevar atsaukties uz nepārvaramu varu.
- 8.3. Nepārvaramas varas iestāšanās gadījumā saistību izpilde tiek pagarināta par laika periodu, kurā darbojušies nepārvaramas varas apstākļi.
- 8.4. Ja nepārvaramas varas dēļ ar Līgumu uzņemtās saistības nav iespējams pildīt ilgāk par 30 (trīsdesmit) kalendārajām dienām, katrai Pusei ir tiesības vienpusējā kārtā atkāpties no Līguma izpildes un neviena no Pusēm nav tiesīgs prasīt zaudējuma atlīdzināšanu.

9. IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

- 9.1. Puses apņemas neizpaust trešajām personām jebkādas Līguma izpildes laikā iegūtos datus, kuru apstrāde ierobežota normatīvajos aktos noteiktā kārtībā.
- 9.2. Puses apņemas neizpaust trešajām personām ar Līguma izpildi iegūto, to rīcībā esošo jebkādu tehnisko, juridisko un finansiālo informāciju par otru Pusi un tās komercdarbību. Visa šāda informācija tiek uzskatīta par ierobežotas pieejamības informāciju un nedrīkst tikt izpausta vai padarīta publiski pieejama bez Puses rakstiskas piekrišanas. Šim noteikumam nav laika ierobežojuma un uz to neattiecas Līguma darbības termiņš.
- 9.3. Informācija netiek uzskatīta par ierobežotas pieejamības informāciju, ja tā kļuvusi publiski pieejama saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām (piemēram, iekļauta grāmatvedības sagatavotos publiska rakstura pārskatos un atskaitēs u.tml.).
- 9.4. Informācijas neizpaušanas noteikumi neattiecas arī uz gadījumiem, kad normatīvie akti attiecīgo informāciju klasificē kā vispārpieejamu informāciju, kā arī gadījumos, ja šo informāciju pieprasa normatīvajos aktos noteiktas kompetentas institūcijas vai organizācijas, kurām uz to ir likumīgas tiesības.

10. DATU AIZSARDZĪBA

- 10.1. Pusei ir tiesības apstrādāt no otras Puses iegūtos fizisko personu datus tikai ar mērķi nodrošināt Līgumā noteikto saistību izpildi, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības šādu datu apstrādei un aizsardzībai, tajā skaitā ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulas (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) prasības.

- 10.2. Puse, kura nodod otram Pusei fizisko personu datus apstrādei, atbild par piekrišanu iegūšanu no attiecīgajiem datu subjektiem, ja piekrišana šādai personu datu apstrādei ir nepieciešama. Katra Puse atsevišķi atbild par datu subjektu informēšanas pienākuma izpildi, kā arī par visu citu datu pārzinim ar Vispārīgo datu aizsardzības regulu uzlikto pienākumu atsevišķu izpildi.
- 10.3. Puses apņemas nenodot tālāk trešajām personām no otras Puses iegūtos fizisko personu datus, izņemot gadījumus, kad Līgumā ir noteikts citādāk vai normatīvie akti paredz šādu datu nodošanu.
- 10.4. Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem Pusēm var rasties pienākums nodot tālāk trešajām personām no otras Puses iegūtos fiziskās personas datus, tai pirms šādu datu nodošanas jāinformē par to otru Pusi, ja vien normatīvie akti to neaizliedz.
- 10.5. Katra no Pusēm ir tiesīga nekavējoties apturēt turpmāku personas datu nosūtīšanu, ja otra Puse nenodrošina datu apstrādes prasību ievērošanu, ko tai uzliek Līgums vai jebkādi piemērojamie normatīvie akti. Šajā gadījumā Puse, kas konstatē pārkāpumu, ir tiesīga pieprasīt otram Pusei nodoto datu atdošanu atpakaļ un tam sekojošu datu dzēšanu no otras Puses sistēmām.
- 10.6. Puses apņemas pēc otras Puses pieprasījuma iznīcināt no otras Puses iegūtos fizisko personu datus, ja izbeidzas nepieciešamība tos apstrādāt šī Līguma izpildes nodrošināšanai un ja nepastāv cits pamats personas datu apstrādei.

11. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN GROZĪŠANA KĀRTĪBA

- 11.1. Līgums stājas spēkā ar tā abpusējas parakstīšanas dienu un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.
- 11.2. Puses var veikt:
 - 11.2.1. nebūtiskus Līguma grozījumus;
 - 11.2.2. Publisko iepirkumu likuma 61. panta piektajā daļā paredzētos grozījumus,
 - 11.2.3. būtiskus Līguma grozījumus, ja:
 - 11.2.3.1. Līguma 2. pielikumā noteiktais preču/materiālu/sistēmu ražotājs ir pārtraucis piedāvājumā norādīto preču/materiālu/sistēmu ražošanu pēc Izpildītāja piedāvājuma iesniegšanas un to apliecina attiecīgās preces ražotājs vai izplatītājs, par ko Izpildītājs ir iesniedzis attiecīgu apliecinājumu un pamatojumu Līguma 1. pielikumā noteikto preču/materiālu/sistēmu tehniskajiem un funkcionālajiem parametriem un to izcenojumiem, kas pamato preču/materiālu/sistēmu līdzvērtību;
 - 11.2.3.2. šādu grozījumu nepieciešamību pamato objektīvi apstākļi, kas nav atkarīgi no Pušu gribas, apjomā, kāds nepieciešams, lai nodrošinātu atbilstību ārējiem normatīvajiem aktiem vai lai saglabātu Līguma izpildi;
 - 11.2.3.3. Transportlīdzekļu pārbūves tehniskā projekta izstrādes, saskaņošanas vai realizācijas laikā tiek konstatēts, ka ir iespējami tehniski labāki elektroapgādes risinājumi, ne vairāk kā par 20% (divdesmit procentiem) palielinot Līguma 2.1.2. punktā noteiktās Pārbūves darbu izmaksas;
- 11.3. Jebkuras izmaiņas Līguma noteikumos stājas spēkā tikai tad, kad tās ir noformētas rakstiski un tās parakstījušas abas Puses. Šādi Līguma grozījumi ar to parakstīšanas brīdi kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

- 11.4. Līguma darbības laikā Līgums var tikt atcelts vai izbeigts pirms saistību izpildes, Pusēm par to savstarpēji rakstiski vienojoties, Latvijas republikas normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos, kā arī šajā Līgumā noteiktajos gadījumos, turklāt katrai Pusei šajā Līgumā noteiktajos gadījumos ir tiesības vienpusējā kārtā atkāpties no Līgumā noteikto saistību izpildes bez otras Puses piekrišanas, izbeidzot Līgumu pirms saistību izpildes.
- 11.5. Pasūtītājam ir tiesības, neatlīdzinot zaudējumus, līgumsodu un citus izdevumus, kas var rasties, izlietojot šo tiesību, vienpusējā kārtā atkāpties no Līguma, vismaz 10 (desmit) kalendārās dienas iepriekš rakstiski par to paziņojot Izpildītājam, ja:
- 11.5.1. Izpildītājs ir, pieļāvis Transportlīdzekļu un Pārbūves darbu izpildes kavējumu, kur kavējums pārsniedz 60 (sešdesmit) kalendārās dienas, vai piegādājis Transportlīdzekļus un/vai veicis Pārbūves darbus neievērojot Līgumā noteikto kārtību vai apjomu;
 - 11.5.2. Izpildītājs ir, vai nu pieļāvis garantijas remonta pakalpojumu, Tehniskās apkopes pakalpojumu un/vai Remonta pakalpojumu sniegšanas izpildes kavējumu, kur kavējums pārsniedz 10 (desmit) darba dienas, vai sniedzis pakalpojumus, bet neievērojot Līgumā noteikto kārtību vai apjomu;
 - 11.5.3. Izpildītājam Līgumā noteiktajā kārtībā aprēķinātais līgumsods sasniedzis maksimālo apmēru, t.i., 10% (desmit procenti) no Līguma 2.1.punktā minētās Līguma summas;
 - 11.5.4. Izpildītāja piegādātie Transportlīdzekļi, Pārbūves darbi, sniegtie Tehniskās apkopes pakalpojumi un/vai Remonta pakalpojumi ir nekvalitatīvi (t.i. – rezultāts netiek sasniegts tādā līmenī, kādā to varētu sasniegt jebkurš cits speciālists vai speciālistu kopums ar līdzvērtīgu kvalifikāciju);
 - 11.5.5. Iestājas apstākļi, kas liedz vai liegs Izpildītājam turpināt Līguma izpildi saskaņā ar Līguma noteikumiem;
 - 11.5.6. Iestāties Līguma 8.4. punktā noteiktais gadījums;
 - 11.5.7. Izpildītājam ir pasludināts maksātnespējas process, apturēta tā saimnieciskā darbība vai tas tiek likvidēts;
 - 11.5.8. konstatēts Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.¹ panta piektajā daļā minētais gadījums vai Izpildītājs, tā valdes un/vai padomes loceklis, patiesā labuma guvējs, pārstāvēttiesīgā personu un/vai prokūrists atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulas (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 5.k panta 1.punktā noteiktajam;
 - 11.5.9. Izpildītājs saistībā ar Līguma noslēgšanu vai Līguma izpildes laikā ir sniedzis nepatiesas ziņas vai apliecinājumus;
 - 11.5.10. Izpildītājs ar tādu kompetentās institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā horizontālā kartela vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, par sadarbību iecietības programmas ietvaros Izpildītāju ir atbrīvojusi no naudas soda vai samazinājusi naudas sodu;
 - 11.5.11. Izpildītājs Līguma saistību izpildē piegādājis preci, kuras izcelsmes vai ražošanas valsts ir Krievijas Federācija vai Baltkrievijas Republika.

- 11.6. Izpildītājam ir tiesības, neatlīdzinot zaudējumus, līgumsodu un citus izdevumus, kas var rasties, izlietojot šo tiesību, vienpusējā kārtā atkāpties no Līguma, vismaz 10 (desmit) kalendārās dienas iepriekš rakstiski par to paziņojot Pasūtītājam, ja:
- 11.6.1. Pasūtītājs nav iesniedzis informāciju, materiālus u.tml. vai Pasūtītājs nav veicis darbības, kas nepieciešamas Pakalpojumu izpildei, vai arī Pasūtītājs pieļāvis būtisku minētā nokavējumu, kas liedz Izpildītājam sniegt Pakalpojumu atbilstoši Līgumā noteiktajam;
 - 11.6.2. Pasūtītājs ir pieļāvis samaksas kavējumu, kur kavējums pārsniedz 10 (desmit) darbdienas;
 - 11.6.3. iestāties Līguma 8.4. punktā noteiktais gadījums;
 - 11.6.4. Pasūtītājam ir pasludināts maksātnespējas process, apturēta tā saimnieciskā darbība vai tas tiek likvidēts.
- 11.7. Kad Puse saskaņā ar Līgumā noteikto ir izmantojusi tiesību vienpusējā kārtā atkāpties no Līguma, Līgums uzskatāms par izbeigtu ar dienu, kad notecējis paziņojuma termiņš. Minētais neattiecas uz samaksas pienākumu, kur maksājumu saistības radušās līdz Līguma izbeigšanas dienai, kā arī citām maksājumu saistībām, darbībām un restitūcijas pienākumu, ja tas paredzēts Līguma izbeigšanas gadījumā, kā arī Līgumā noteiktā kārtībā iegūtām garantijām, konfidencialitāti, strīdu izskatīšanas kārtību, piemērojamiem normatīvajiem aktiem un citiem Līguma noteikumiem, kur Līgumā noteiktais regulējums ir spēkā līdz pilnīgai izpildei.
- 11.8. Izbeidzot Līgumu pirms tā darbības termiņa beigām, Puses veic savstarpējos norēķinus (līgumsoda samaksu, zaudējumu atlīdzināšanu, samaksu atbilstoši Līguma noteikumiem) ne vēlāk 10 (desmit) kalendāro dienu laikā no Līguma izbeigšanas dienas.

12. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

- 12.1. Ar Līguma izpildi saistītos jautājumus risinās šādi Pušu pilnvarotie pārstāvji:
- 12.1.1. Pasūtītāja pilnvarotais pārstāvis – _____,
tālrunis: +371 _____, e – pasts: _____@esakari.lv;
 - 12.1.2. Izpildītāja pilnvarotais pārstāvis – _____,
tālrunis: _____, e-pasts: _____.
- 12.2. Pušu pilnvarotie pārstāvji:
- 12.2.1. kontaktējas ar otru Pusi par Līguma izpildes jautājumiem;
 - 12.2.2. koordinē kvalitatīvu Līguma izpildi;
 - 12.2.3. risina citus ar Līguma izpildi saistītus organizatoriskus jautājumus;
 - 12.2.4. īsteno Līgumā noteiktās Pušu pilnvaroto pārstāvju funkcijas;
 - 12.2.5. paraksta no Līguma saistību izpildes izrietošos aktus.
- 12.3. Neviena no Pusēm bez otra Puses rakstiskas piekrišanas nevar nodot ar Līgumu uzņemto saistību izpildi trešajai personai.
- 12.4. Līgums ir saistošs katras Puses likumīgajam tiesību un saistību pārņēmējam.
- 12.5. Ja kāds no Līguma noteikumiem atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem kļūst pilnībā vai daļēji par spēkā neesošu vai kļūst neizpildāms - tas nekādā veidā neietekmē un neatceļ pārējo Līguma noteikumu spēka esamību un likumību, bet Līguma

noteikumi, kas kļūst par spēkā neesošiem vai neīstenojamiem, jāaizstāj ar citiem noteikumiem atbilstoši Līguma mērķiem saskaņā ar attiecīgos normatīvajos aktos izvirzītām prasībām.

- 12.6. Jautājumi, kas nav noregulēti Līgumā, apspriežami saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 12.7. Kādu Līgumā noteikto tiesību neizmantošana neietekmē šādas tiesības un nenozīmē Puses atteikšanos no šādām tiesībām, tāpat šādu tiesību daļēja izmantošana neliedz Pusei to tālāku izmantošanu.
- 12.8. Jebkuras nesaskaņas, domstarpības vai strīdi tiek risināti savstarpēju sarunu ceļā. Ja Puses nespēj vienoties 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā, strīds risināms saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem tajos noteiktajā kārtībā Latvijas Republikas tiesā.
- 12.9. Puses informācijas un dokumentu aprītē izmanto Līgumā norādīto e-pastu. Informācija un dokumenti, kas nosūtīti otrai Pusei uz Līgumā norādīto e-pastu, uzskatāmi par saņemtiem un tie ir saistoši otrai Pusei. Minētais noteikums neattiecas uz informāciju un dokumentiem, kuru iesniegšanas/nosūtīšanas kārtība ir īpaši atrunāta citos Līguma noteikumos. Ja dokuments sūtīts ar pasta starpniecību ierakstītā sūtījumā, tas uzskatāms par saņemtu 7. (septītajā) dienā pēc tā nodošanas pastā, bet, ja tas sūtīts elektroniski, tas uzskatāms par paziņotu 2. (otrajā) darbdienu pēc tā nosūtīšanas.
- 12.10. Puses 5 (piecu) darba dienu laikā rakstveidā informē viena otru par juridiskā statusa, adreses (faktiskās vai juridiskās), saziņas līdzekļu, par Līguma 12.1. punktā norādīto Pušu pilnvaroto pārstāvju vai maksājumu rekvizītu maiņu. Pretējā gadījumā nepaziņojusi Puse nevar atsaukties uz saistību neizpildi, ko izraisījis nepaziņošanas fakts.
- 12.11. Līgums sagatavots elektroniski, latviešu valodā uz ____ (_____) lapām, no kurām ____ (_____) lapas Līguma pamatteksts, ____ (_____) lapas Līguma 1. pielikums "Tehniskā specifikācija", ____ (_____) lapas Līguma 2. pielikums "Tehniskais piedāvājums" ar pielikumu/iem uz ____ (_____) lapām un ____ (_____) lapas Līguma 3. pielikums "Finanšu piedāvājums", un abas Puses to parakstījušas ar drošu elektronisko parakstu. Līguma abpusējas parakstīšanas datums ir pēdējā parakstītāja pievienotā droša elektroniskā paraksta laika zīmoga datums un laiks.

13. PUŠU REKVIZĪTI

PASŪTĪTĀJA vārdā

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

„Elektroniskie sakari”

Reģistrācijas Nr. 40003021907

PVN Nr. LV 40003021907

Eksporta iela 5, Rīga, LV-1010

e-pasts: esakari@esakari.lv

Tālrunis: +371 67333034

Banka: AS „Citadele banka”

Konts: LV14PARX0000231601015

Bankas kods PARXLV22

IZPILDĪTĀJA vārdā

Reģistrācijas Nr.

PVN Nr.

Adrese:

e-pasts:

Tālrunis:

Banka:

Konts:

Bankas kods:

/Amats/

/Amats/

Vārds, Uzvārds*

Vārds, Uzvārds*

* LĪGUMS PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA
ZĪMOGU

VI. Komentāru par noteiktajām kvalifikācijas prasībām, tehnisko specifikāciju, saimnieciski
visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijiem un līguma projektu sniegšana

Komentāri sniedzami līdz 2025. gada 14. martam (ieskaitot), nosūtot uz e-pastu
vineta.grigorjeva@esakari.lv